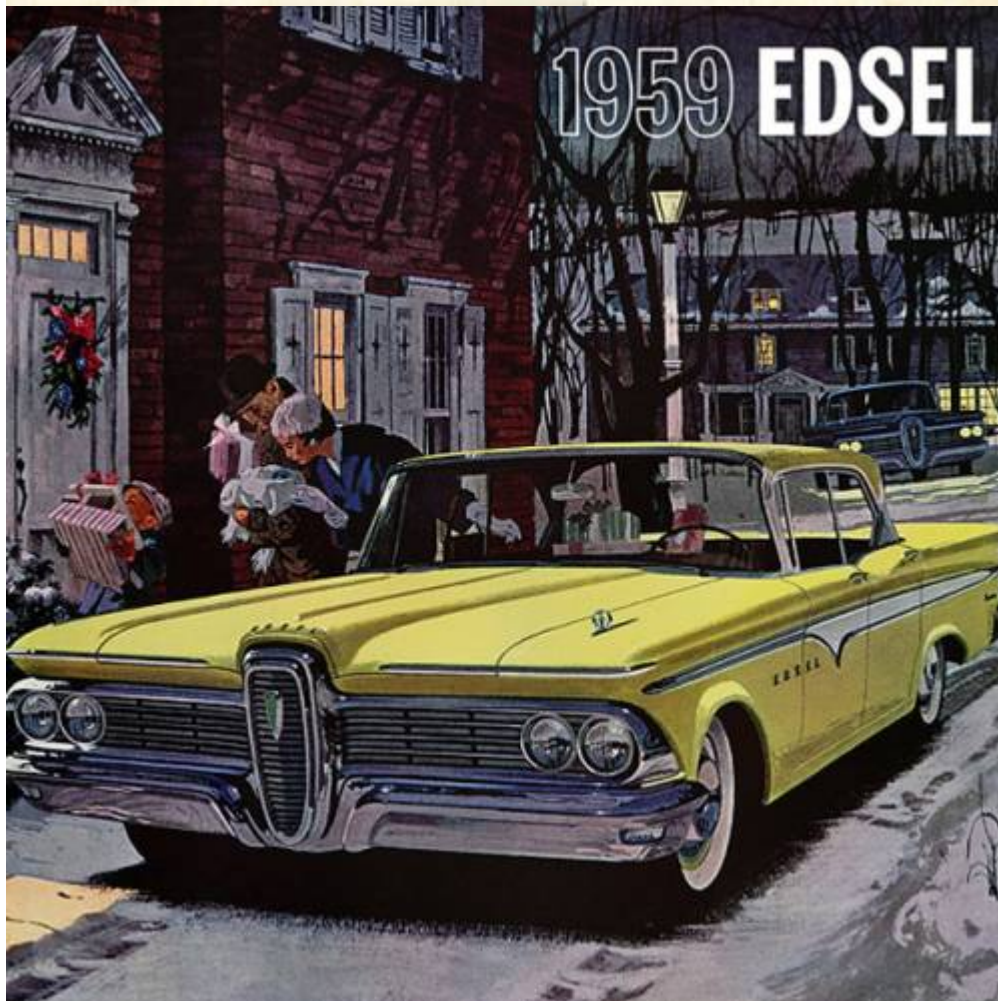
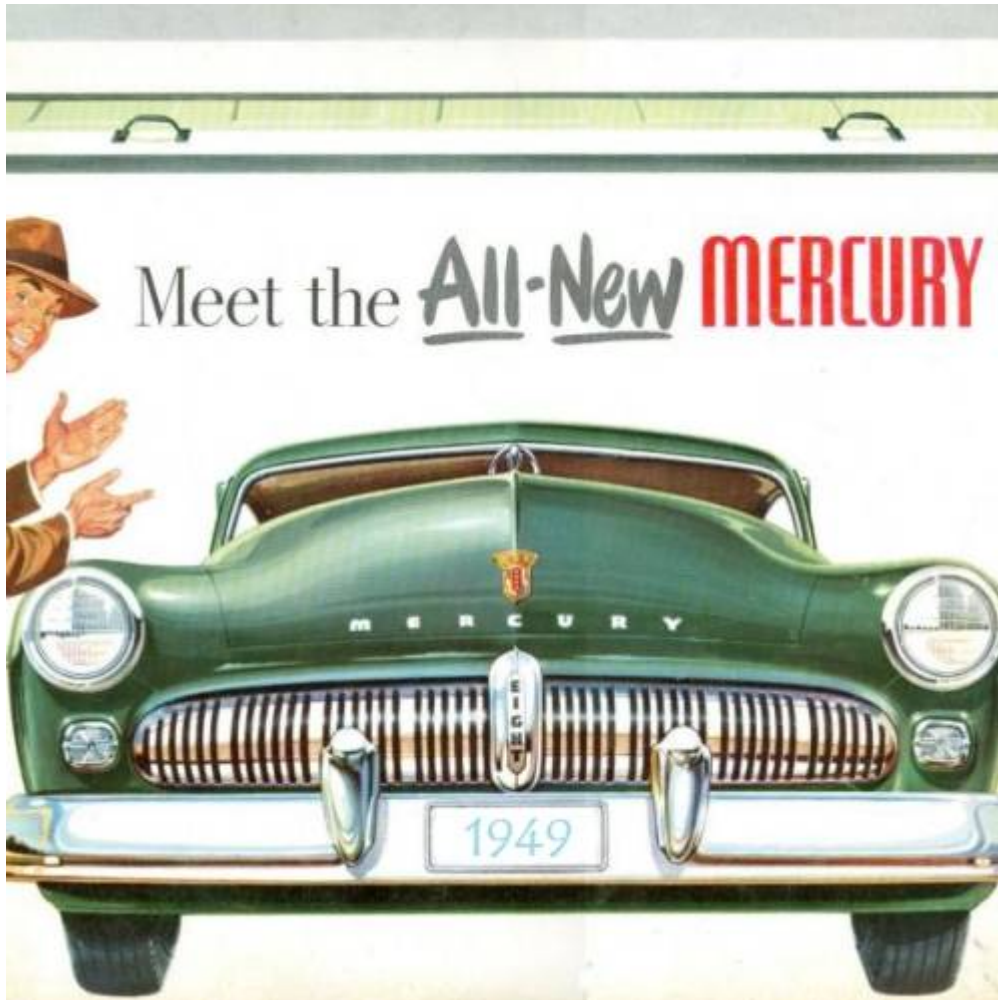


Commercials

[<< Back](#)





9 FORDS



D'S MOST BEAUTIFULLY PROPORTIONED CARS







Acadian Beaumont 1965



Acadian Canso 1966





TRIUMPH

THE NEW 650^{c.c.}
NEW FOR 1950

Thunderbird

THU 650

The Best Motorcycle in the World.

This advertisement features a black and gold Triumph Thunderbird motorcycle. The top left corner has the 'TRIUMPH' logo in a stylized blue font. To its right, the text 'THE NEW 650^{c.c.} NEW FOR 1950' is written in a simple, bold font. Below the logo is a white bird icon with the word 'Thunderbird' written in a cursive script. The motorcycle is shown from a three-quarter front view, with a license plate that reads 'THU 650'. At the bottom, a dark blue banner contains the slogan 'The Best Motorcycle in the World.' in a white cursive font.



BSA
GOLD STAR

The Choice of Champions

1959

THE MOST POPULAR MOTOR CYCLES
IN THE WORLD

This advertisement shows a dark blue BSA Gold Star motorcycle. The top left features the 'BSA' logo in large yellow letters with wings, and 'GOLD STAR' in red below it. To the right, the slogan 'The Choice of Champions' is written in a cursive font. The motorcycle is shown from a side profile, with a license plate that reads '1959'. At the bottom, a red banner with white text says 'THE MOST POPULAR MOTOR CYCLES IN THE WORLD'.



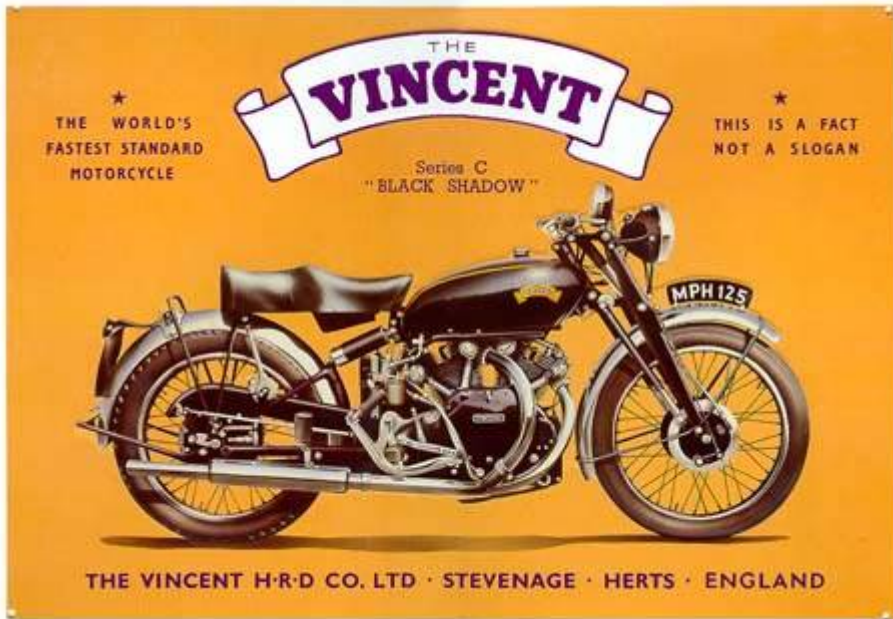
THE SMALL MACHINE WITH THE **BIG** PERFORMANCE

BSA 125

BSA BANTAM

everybody's motor cycle all over the world.

This advertisement features a green BSA Bantam motorcycle. At the top, a white banner with red text reads 'THE SMALL MACHINE WITH THE **BIG** PERFORMANCE'. To the left of the motorcycle is a colorful illustration of a rooster. The motorcycle is shown from a three-quarter front view, with a license plate that reads 'BSA 125'. At the bottom, a red banner contains the 'BSA BANTAM' logo in white, followed by the slogan 'everybody's motor cycle all over the world.' in a yellow cursive font.





TRIUMPH

SPEED TWIN



Fully equipped with Lucas
Magneo lighting and Electric Horn.

TRIUMPH ENGINEERING COMPANY, LIMITED · DALE STREET · COVENTRY · ENGLAND

500 OHV

This advertisement features a side-profile view of a red Triumph Speed Twin motorcycle. The bike has a classic cruiser design with a large fuel tank, a black seat, and spoked wheels. The license plate area displays '500 OHV'. The background is a gradient from dark purple at the top to light yellow at the bottom.

VOTED "MACHINE
OF THE YEAR"
BY MOTOR
CYCLE NEWS



Norton

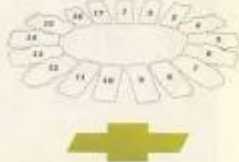
COMMANDO

This advertisement features a side-profile view of a red Norton Commando motorcycle. The bike has a more modern, cruiser-style design with a large fuel tank, a black seat, and spoked wheels. The background is a light green gradient.



What could beat one of these beauties
unless it's two of 'em!

taste. All with a remarkable safety, new handling I brand of economy and a want?



- 1 - BISCAYNE UTILITY SEDAN. Chevy's low prices start right here - a handy, handsome 2-door with 33 cu. ft. of storage space behind the seat.
- 2 - BROOKWOOD 2-DOOR. Chevrolet's latest priced wagon. It is styled as if it is beautiful. Seats 5. Holds up to 50 cu. ft. of cargo.
- 3 - IMPALA 4-DOOR. Most elegant beauty in the line. Unless you wonder why anyone would want a car that costs more.
- 4 - EL CAMINO. Another amazing space-age styling with the best space of a pickup. Good looks never existed so much together!
- 5 - IMPALA CONVERTIBLE. Chevy's got a special formula for maximum happiness.
- 6 - BISCAYNE 2-DOOR. The lowest priced 2-passenger Chevy you can buy!
- 7 - NOMAD 4-DOOR. Spaciousness makes magic - none of Chevrolet's 2-seatered wagons.
- 8 - BEL AIR 4-DOOR. An American in its looks, yet styled just above Chevy's finest models.
- 9 - BROOKWOOD 4-DOOR. Chevy's lowest priced 4-door wagon ever. It holds 52 cu. ft. of storage with one seat down.
- 10 - BEL AIR 2-DOOR. An extremely stylish beauty and one, besides a price tag, just a notch above Chevy's finest 2-door cars.
- 11 - IMPALA SPORT SEDAN. Here's a 4-door beauty with the kind of looks and luxury you'd expect only on the most expensive models.
- 12 - KINGFORD 4-DOOR. 7-passenger and low prices, after you know that size and price represent one window at no expense.



alfabetiska stationsregistret.

Särskilt på kortvåg sätter Sonett-36 en ny standard. Stationsregistret och mikroratten underlättar inställningen, och den stabiliserade kortvågen — en patentsökt AGA-konstruktion — låter stationerna komma in starkt och säkert. Välj Er nya AGA i dag!

Hitler vid Nürnberg-kongressen.

— kanadensaren

Acadian är byggd i Kanada och följaktligen speciellt anpassad för hårt klimat och svåra vägförhållanden. Den är en mellanstor, tålig vagn med rena, vackra linjer utan onödig utsmyckning. Inredning och utrustning av Chevrolet-klass! Acadian finns med 3 olika motortyper, dels raka sexor på 120 resp. 140 hk. dels en V-8 på 195 hk. Växellådan finns i två alternativ, antingen 3-växlad manuell eller automatlåda typ Powerglide.

Bekanta Er med något nytt på bilfronten — bekanta Er med General Motors kanadensiska Acadian!



1974 ska alla fordon ha det nya kontrollmärket.

När man betalar fordonsskatten för 1974 får man förutom skattekvittot ett nytt kontrollmärke som ska fästas på bakre registreringskylten. Märket utfärdas endast om fordonet är skattat, besiktat och försäkrat.

mer som man får i kontrollmärket. Numret visar nämligen i vilken månad man ska betala skatten i fortsättningen. Det har ett visst samband med slutsiffran i fordonets registreringsnummer. De årliga skattebeloppen ändras inte.

Skatten ska betalas senast den 11 februari.

Under 1974 införs också ett nytt betalningssystem för fordonsskatten. Så här sker övergången:

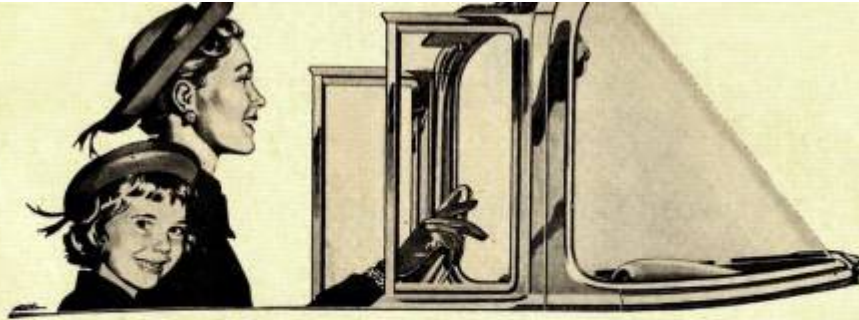
Alla fordonsgare ska betala skatt senast den 11 februari. För att komma in rätt i systemet betalar man då skatt för minst tre och högst 14 månader, beroende på det num-



Läs foldern som du får tillsammans med fordonsskatteaviv. Aviv ska vara utsänd senast den 21 januari. Vill du veta mer redan nu kan du vända dig till bilregistret vid närmaste länsstyrelse.

Bilregisternämnden





Vi inleder nu en ny bilepok!

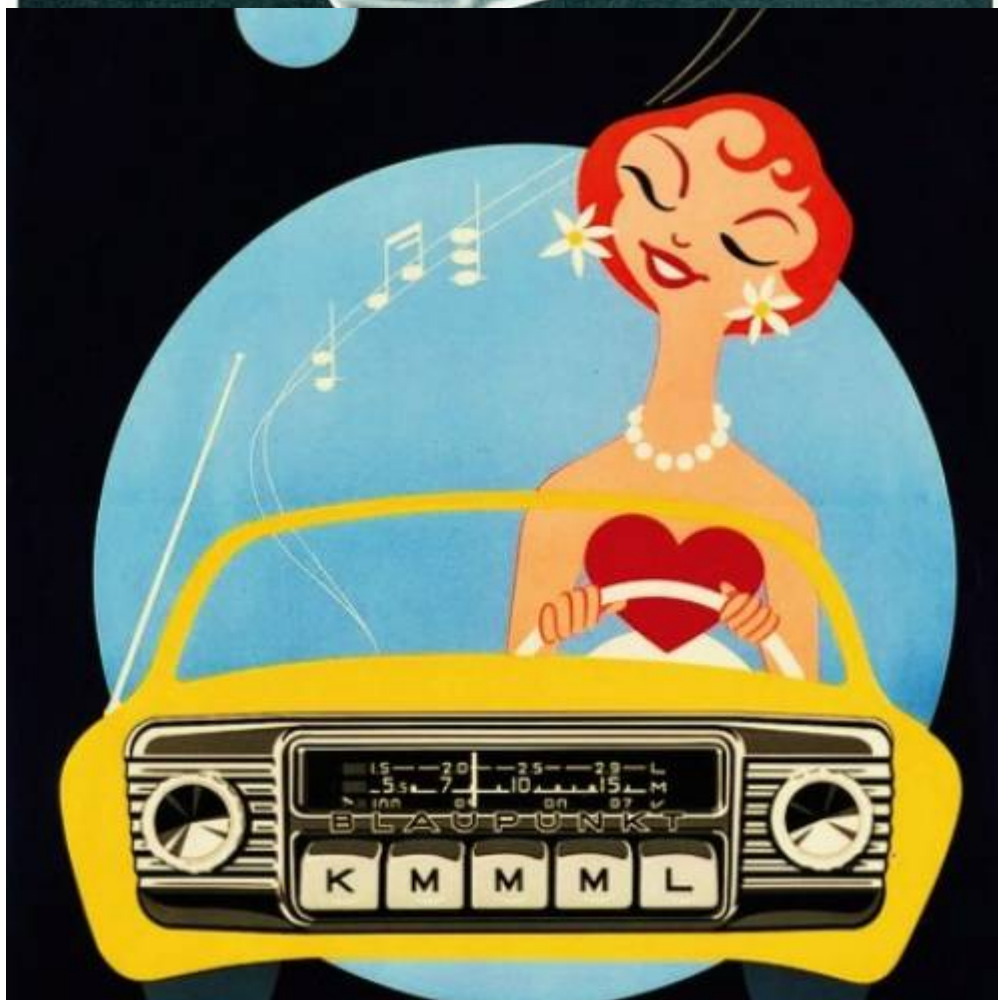
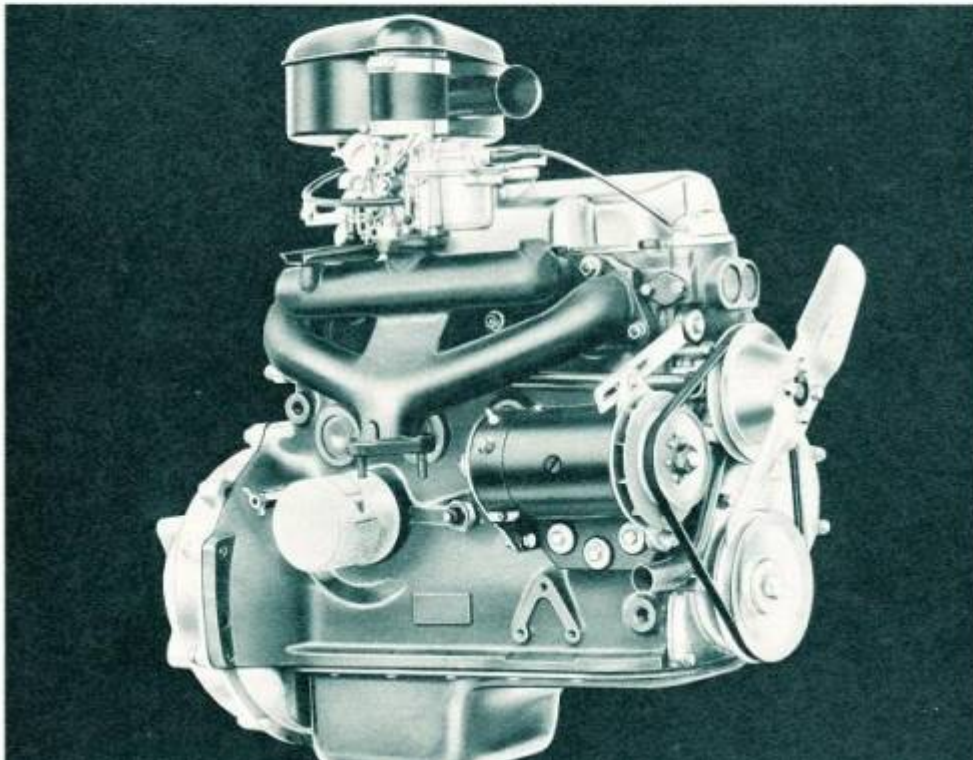
Chevrolet 1955 —
alltigenom ny från de
slaglösa däcken till det sänkta taket
— är mer än en ny vagn.
Med Chevrolet 1955
har ett nytt bilbegrepp skapats.
Det är början till en ny bilepok!

NY motor! Ni kan välja mellan den nya V-8-motorn på 150 hk eller den raka sexan på 120 hk med synkroniserad växellåda och 132 hk med Powerglide automatiska växellåda.
NY kaross i morgondagens formgivning — ändamålsenlig — stilren — komfortabel och stabil.
NY faribetonad front med nytt kylargaller.
NY vindruta av panoramatyp utan skyddande sidostolpar.
NY bakruta, betydligt större och runt-omgående.
NYA stora sidorutor ger ypperlig sikt åt alla håll.
NY interiör med smakfull tvåfärgsklädsel. Alla innermått har ökats.
NY instrumentbräda med koncentrerad instrumentplacering.
NY framvegnsupphängning förhindrar nigning vid inbromsning.

NY hullagerstyrning med återcirkulerande kuber ger ännu lättare och ännu säkrare styrning.
NYTT fjäderystem skval fram som bak.
NYA hängande pedaler ger ökat fritt golvyrrymme.
NYA slanglösa däck med större hållbarhet ger större säkerhet och behagligare gång.
NYTT 12-volts el-system ger snabbstart under alla väderleks- och temperaturförhållanden.
NYA kraftiga bromsar ger ökad säkerhet.
NY placering av luftintaget för ventilations- och värmesystemet, vilket eliminerar insugning av farliga gaser från framförvarande bilar.
NYTT lågt och rymligt bagageutrymme. Ni kan mot extra kostnad få Servo-styrning, Servo-bromsar, Servo-kontroll av alla vindrutor, Servo-kontroll av framsätet. Powerglide automatväxellåda, överväxel m. m.



NYA STARKARE VOLVO med *B18*



Blaupunkt

Verliebt IN

The Greatest
Three-Wheeler in Motoring History!

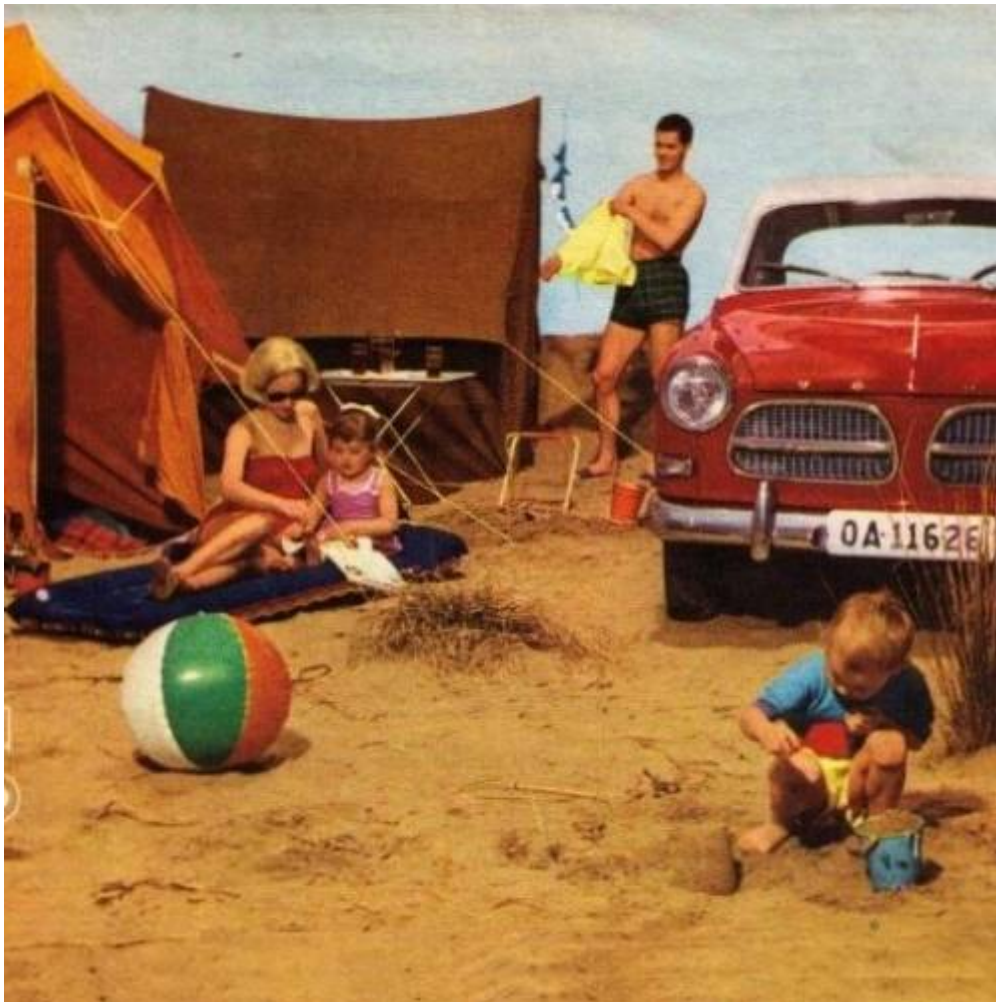
The 250g NEW-LINE **BOND** MINICAR
with 8 important new features!

1. MORE COMFORTABLE INTERIOR 2. IMPROVED SUSPENSION 3. LOCKHEED BRAKING 4. BIGGER WHEELS 5. LOCKABLE DOORS
6. FULL-WIDTH, REVERSE-SLOPE REAR-WINDOW 7. WINDING WINDOWS 8. IMPROVED ENGINE (VILLIERS, OF COURSE!)

You can't beat a 250g new-line Bond Minicar

FROM
£395.8.4
(inc. P.T.)

THE NEW-LINE BOND MINICAR
IS POWERED BY
Villiers
BRITAIN'S FINEST
TWO-STROKE ENGINE



The Limited started right.

Here is a brief, "inside" history of the most remarkable high-powered six-cylinder automobile ever produced.

In 1906 we made plans to build an Oldsmobile "Six" which should be actually superior to all existing types, in touring comfort, speed, silence and reliability. In 1907, after exhaustive shop tests, the first car was completed and road tests began. In 1908 an officer of the company drove a finished car many thousand miles. In the course of these try-outs, the running gear received as much consideration as the motor. It was found that, within certain limits, the larger the diameter of wheels and tires the more luxurious were the riding qualities.

Veteran motorists were amazed at the riding qualities revealed by the large tires. Ruts, bumps and cobble-stones seemed to disappear by magic. Record high mileages were secured, sometimes treble the previous average. The Limited of today, with its wonderful, long stroke motor and a multitude of improvements and refinements, is far ahead of the Limited of 1907. By the same token, it is ahead of other six-cylinder cars. Although the seven-passenger touring car now runs on 43 x 5 inch tires, it is designed so skillfully that body, bonnet and wheels are in proper artistic proportion. The motor of modern is low centered and self...



1 YES...IT'S GINGER ROGERS, lovely BKO personality, now starring in a picture based on the life of the Castles. Miss Rogers is another star who has chosen DeSoto as her personal car.



"I LIKE ACTION!
 ...I get it in my DeSoto.
 And with Such Ease of
 Handling—Every Control
 is right at my Fingertips!"

Ginger Rogers



2 "WOMEN WILL like DeSoto's Handy-Shift. It's so easy... so convenient. And it provides real room for 3 in front!"



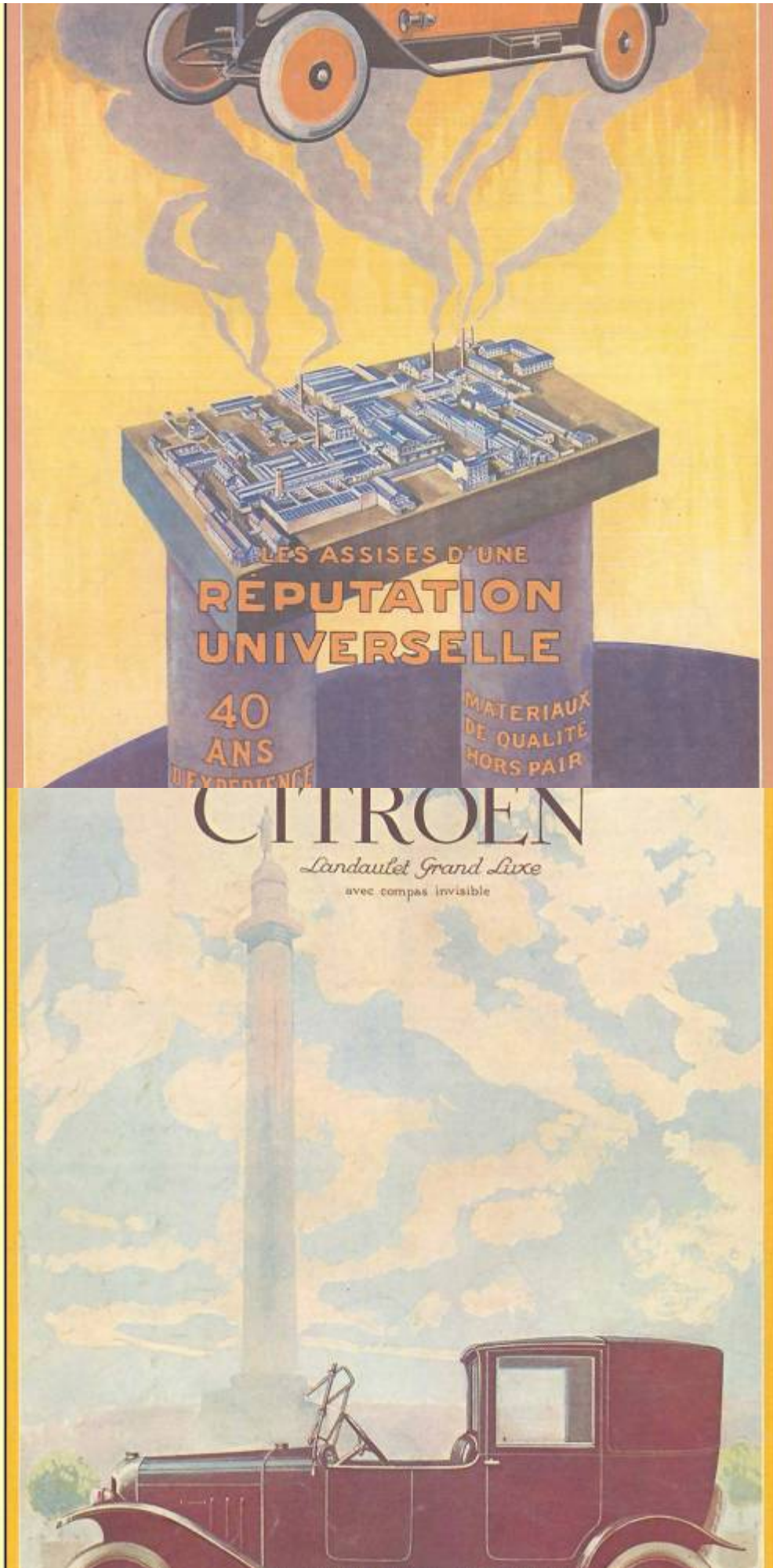
3 "THERE'S a traffic cop' on dash. A light shows green, amber, or red, as your speed changes. It's a great reminder to 'Play Safe!'"

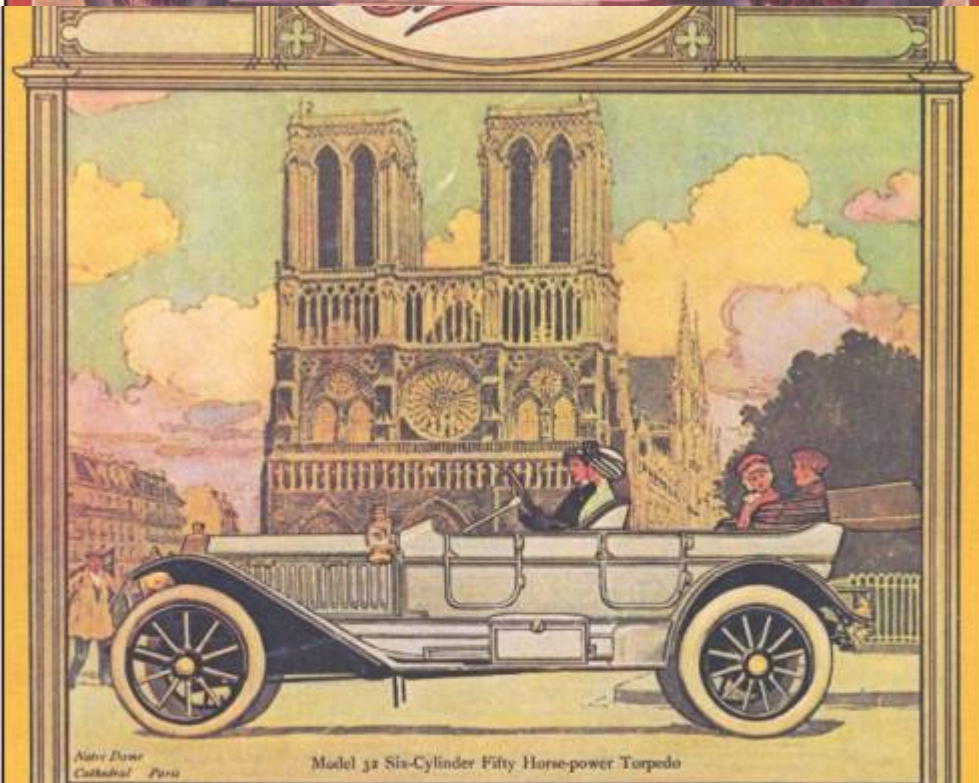


4 "I LIKE LOTS of luggage space—and I get it in DeSoto's Streamlined Luggage Locker. No trunk bulge!"



SEE YOUR
DE SOTO





Notre-Dame
Cathedral Paris

Model 32 Six-Cylinder Fifty Horse-power Torpedo

Under stress of hard service the Peerless maintains a smooth and uninterrupted action, and when judged by the highest esthetic standards it elicits nothing but intelligent admiration



*Famous Star who
could afford any car
prefers Dodge*

*"Everyone wants a smart looking car and every-
one regards a car as an investment. I have found
that the best investment is a Dodge."*
—Claudia Gallagher

THOUSANDS there are like Miss Colbert who could afford a much more expensive car but state they prefer the big, new, Money-Saving Dodge—the car that has been hailed by noted auto editors and famous fashionists—from coast to coast—as the most beautiful car in all Dodge history.

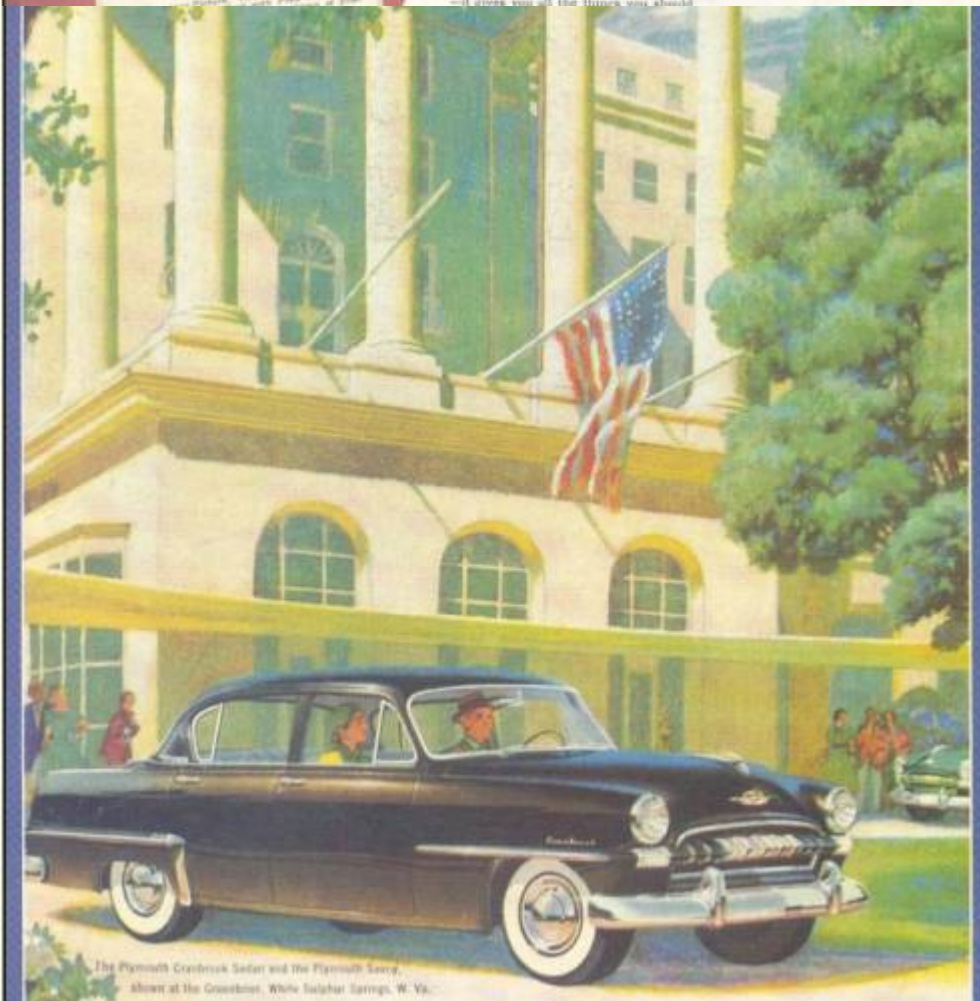
These thousands prefer Dodge, they say, not only because of its stunning new style and beauty—but most of all because of its record-smashing economy... owners report 18 to 24 miles to the gallon of gas and up to 25% savings on oil.

This big "Beasty Winner" Dodge gives you more than economical economy—more than sheer starting style and beauty—it gives you all the things you should

wish cradled between the seats... Dodge "chair-height" seats. Dodge also gives you genuine hydraulic brakes... safety-steer body... Balanced Driving Control... more spacious, more luxurious interiors... and, above all, the amazing economy of the big, powerful Dodge engine.

Inspect the big, new, Money-Saving Dodge today. Drive it. And remember Dodge—at new low prices—now delivers for just a few dollars more than the lowest-priced cars.

Write today for free booklet, "More Restful Auto Driving," which tells how an 80,000-mile test has proved the vital importance of a rental car in the safety and efficiency of the driver.



The Plymouth Cranbrook Sedan and the Plymouth Sentry, shown at the Greenbrier, White Sulphur Springs, W. Va.



The Javelin now has the new Series III engine which retains the Javelin's well proved horizontally opposed principle but incorporates the modifications resulting from five years of successful international competition work and strenuous overseas use. The

tonneau and luggage boot. The Bradford Commercial range — van, utility, and lorry, is known all over the world for its amazing economy and sturdy reliability. These three cars come from the same famous Yorkshire stable of Jowett Cars Limited who have been making cars for nearly half a century.



Jupiter also has the Series

in every line...





... character as markedly individual as its performance

A rugged individualist, the M.G. Midget shuns capricious elaboration and excesses of every kind. Its sturdy lines are recognised at once in Karachi or in Kensington. In performance, the M.G. Midget is maintaining its international reputation for comfortable cruising and for—




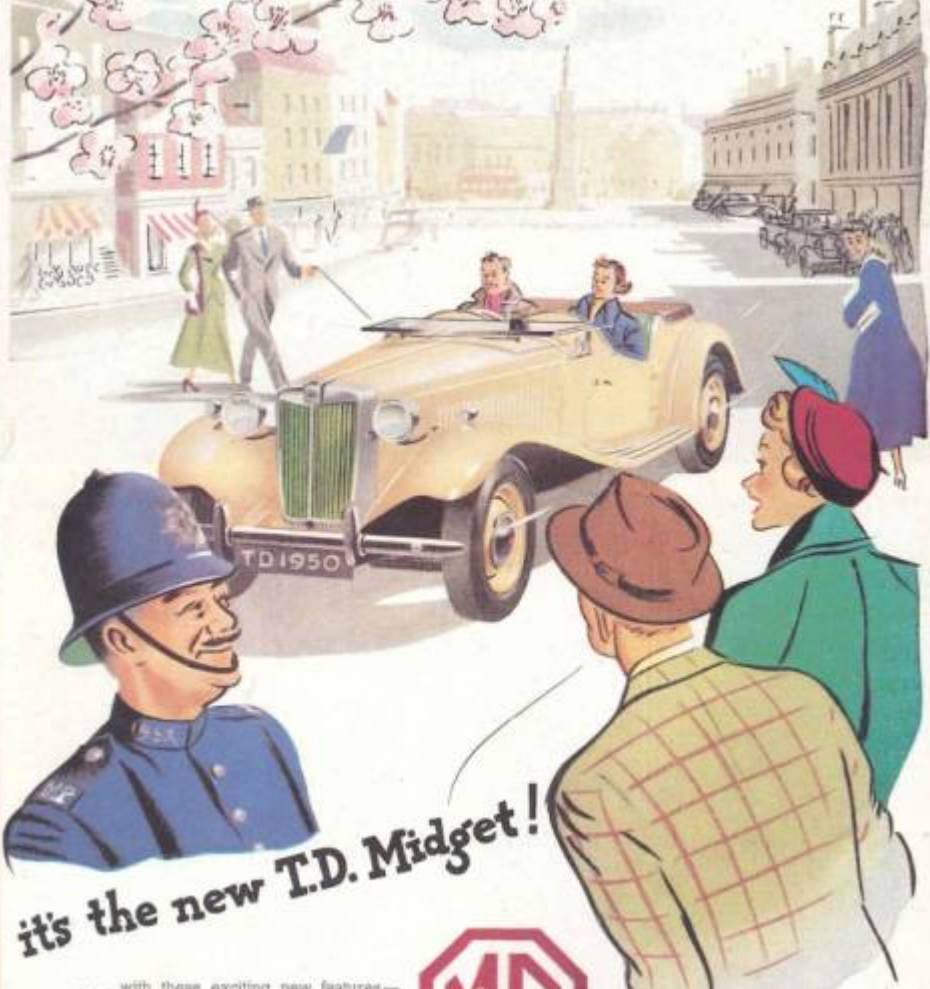
*the most
consistently
successful
sports car
in the world*

Safety  *fast!*



it's the new T.D. Midget!

... with these exciting new features— 





RM

**ENJOY THE LIFE_LOOKS_LUXURY
OF A 1940 PLYMOUTH "SPORTSMAN"**

DISCOVER something new in *value* this year...step out in a stunning, new Plymouth "Sportsman"! What a combination of luxury and *low price!*
The smart, sleek Convertible Coupe again features the famous power-operated top—up or down it goes with the flick of a switch! You'll find auxiliary drop-type rear seats...a roomy rear deck compartment...genuine leather upholstery. And, biggest thrill of all, Plymouth's great Luxury Ride!



ABARTH &

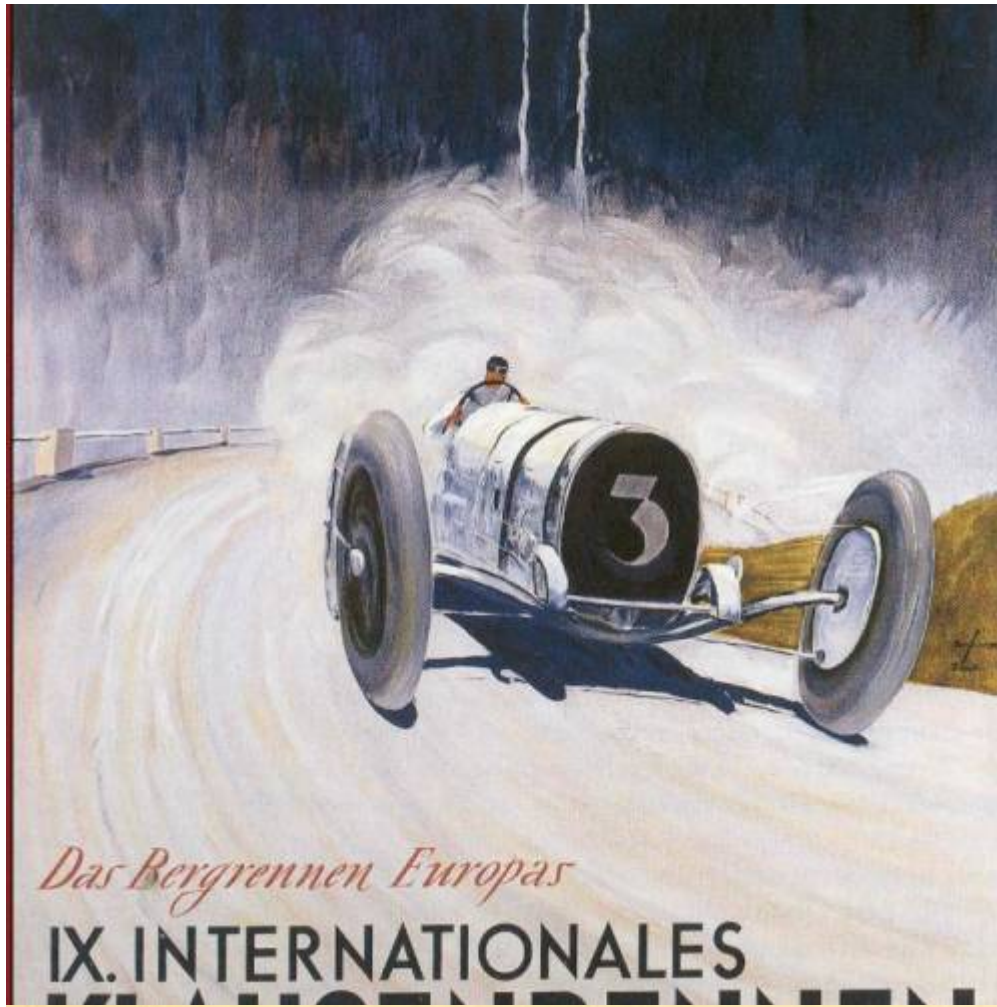


FIAT ABARTH 850 TC

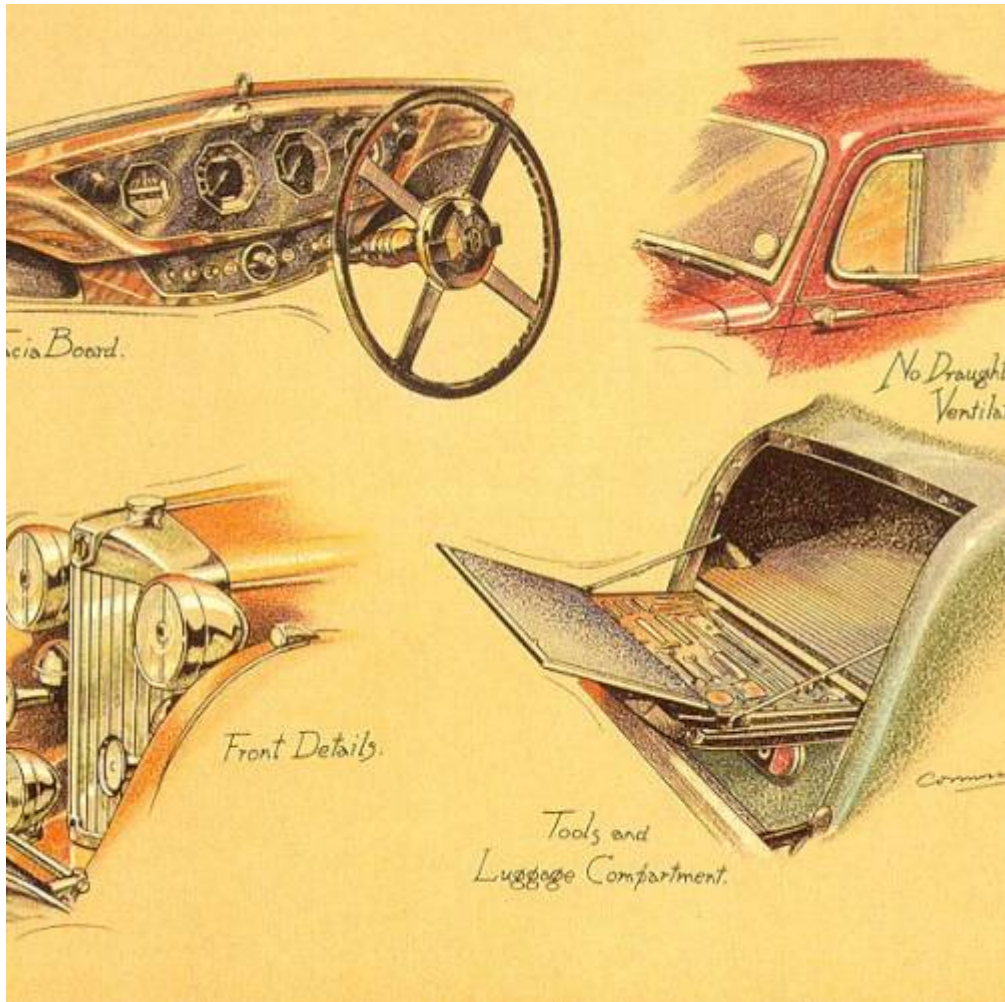












8/33 M.G. MIDGET TWO-SEATER

£185 - - - ex Works

This attractive little model needs no introduction. In addition to the popular fabric two-seater we have introduced a new model fitted with a panelled body obtainable in a range of pleasing colours. The upholstery is in real leather, the seating is more commodious whilst a neat folding, disappearing hood removes the objections to the completely detachable type, without in any way spoiling the pleasing lines. Resulting from the experience gained during the recent successful racing season, the amazing performance for which the M.G. Midget is famed has been still further improved.



WINNERS OF THE "DOUBLE TWELVE," THE IRISH GRAND PRIX, AND THE ULSTER T.T.

Page Five



AUTO-CAR D'EXCURSION



VOITURE LAITIERE



FOURRAGERE



FOURGON A GLACE



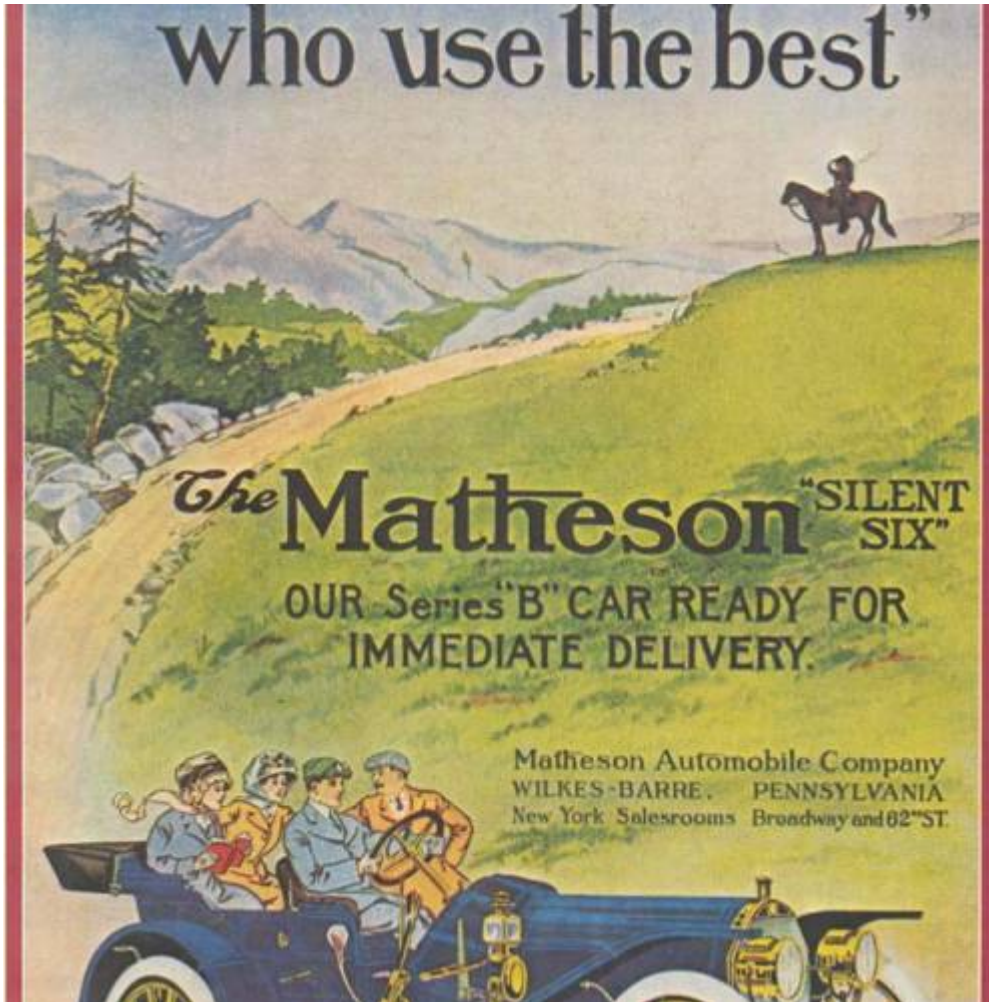
PLATEAU POUR TRANSPORT DE BARRES



BENNE BASCULANTE A MAIN











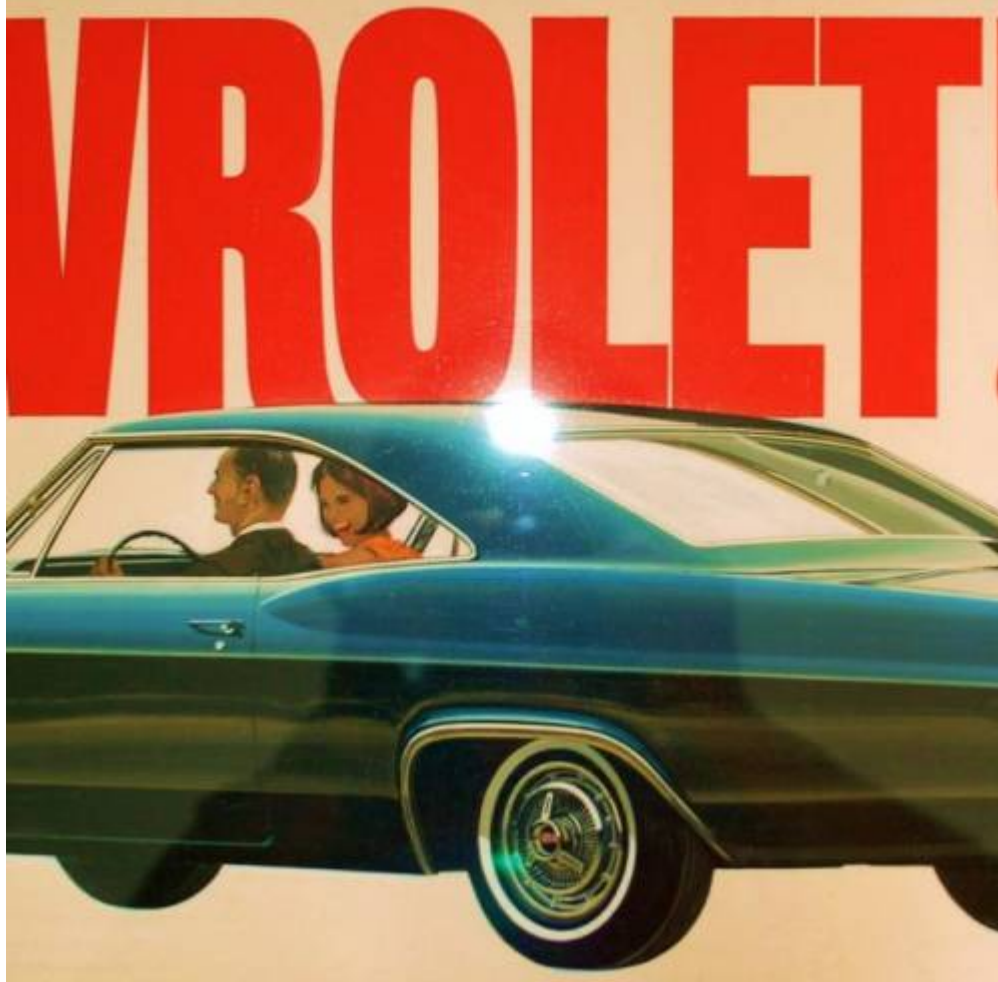


CHAMPIS

Ja, CHAMPIS är en frisk fruktläsk, härligt uppfriskande. Ta som regel länge bakom ratten, det ligger en trötthet för Er själv och andra ta inte — ta en paus och drick en härlig fruktläsk — CHAMPIS!



Den blomstertid som kommer



so much
that's
different!

THE SUPERLATIVE 1960 CHEVROLET



*There's nothing like a new car—
and no new car like a '60 Chevrolet,
The Bel Air 2-Door Sedan.*

Every tasteful line of this superlative '60 Chevrolet seems to tell the luxury cars to move over—from the proud jut of its prow to the saucy cut of its rear deck. ■ And the hushed elegance of its roomier



carried so much weight!

Task-Force 59 Trucks

Here's the handsomest thing that ever happened to combining the stunning style of a '59 Chevrolet capacity of a pickup. It's another example of the bring to your business—from the Sunday-go-to-n side pickups (available with new two-toning as ar for-stamina styling of heavy-duty models. Your you the entire new Chevrolet Task-Force 59 li sellers—with *new might, new models, n*

CHEVROLET DIVISION BY GENERAL MOTORS



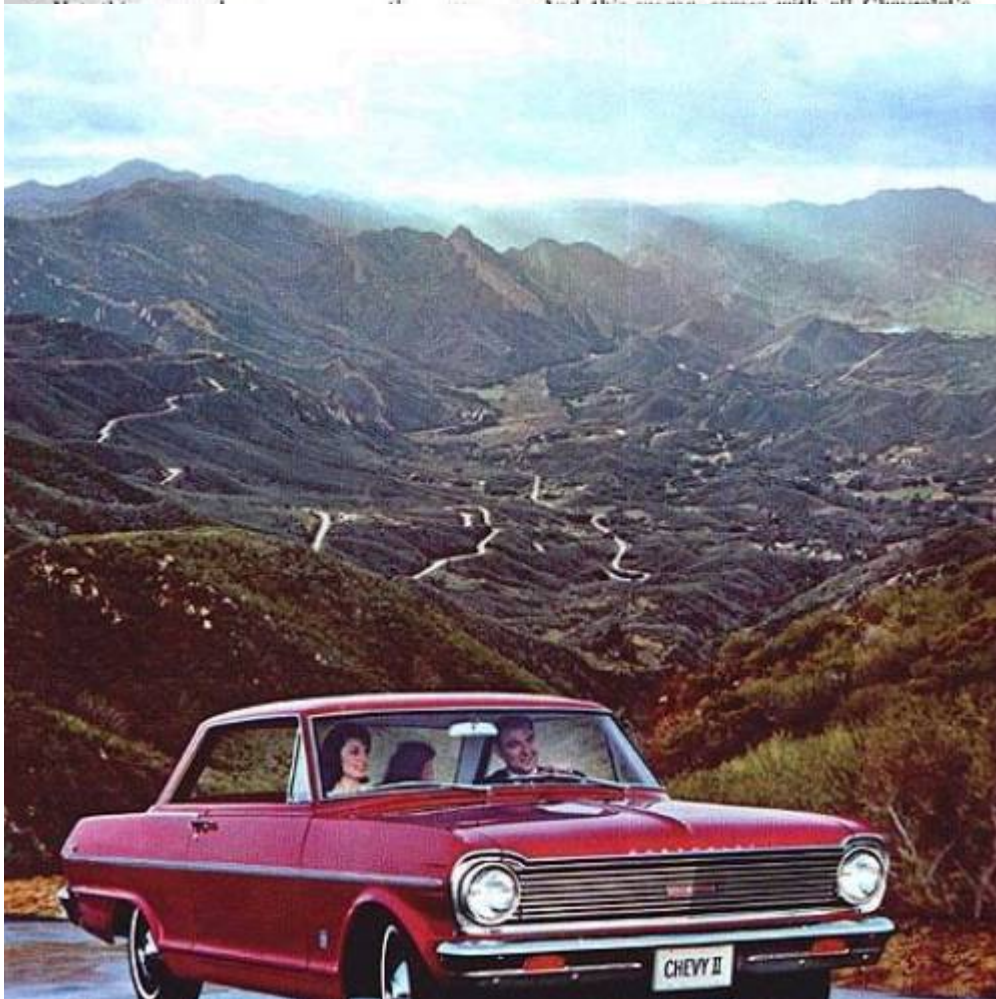
Impala 4-Door 3-Seat Station Wagon

**Some bumps
get through Chevrolet's new suspension.**

But when a bump gets through those 4 double-acting shock absorbers, 4 coil springs, 1 Girder-Guard frame and over 50 rubber shock cushioners, you must be off the road.

This wagon rides much like Impala coupes and sedans. It should. It has the same new suspension. We feel that if you just want load space, you'd buy a truck.

new 396-cu.in. Turbo-Jet V8 and either the new fully synchronized 3-Speed transmission or Turbo Hydra-Matic for quicker passing and quieter cruising.



CHEVROLET FORD

The most Beautiful BUY of all! CHEVROLET

Lowest Cost. New Leader-Line Design • New Beauty-Leader Bodies by a Jafarou and Jafaris • New Super-Six Interiors with "Fire-Fuel Seats" and plenty of Visibility with wide, curved windshield and more windows over all round • New Steering-Lower Grade of Gravity, Center-Pedal Steering and Center-Pedal Four-Speed Engine for outstanding power, acceleration, smoothness and economy • New Cellular Unibody-Construction • Extra-Smooth, Extra-Safe Unibody-Knee-Action Ride.

CHEVROLET and General Motors designers have given this beautiful new Chevrolet for '49 bodies that are true masterpieces of low fuel mileage, maximum and constant, visibility and safety, not even approached by any but higher priced cars. Chevrolet engineers have reduced them with new Center-Pedal Design, including Center-Pedal Steering and Center-Pedal Braking, to give that true degree of steering and riding ease usually associated only with more expensive cars... guaranteed three-year world's champion Valves Head as indication of performance, even provided them with safety factors of maximum measure of protection for the new Chevrolet for '49 as the most beautiful buy of all, because that one of highest priced cars at its surprisingly low cost of operation as



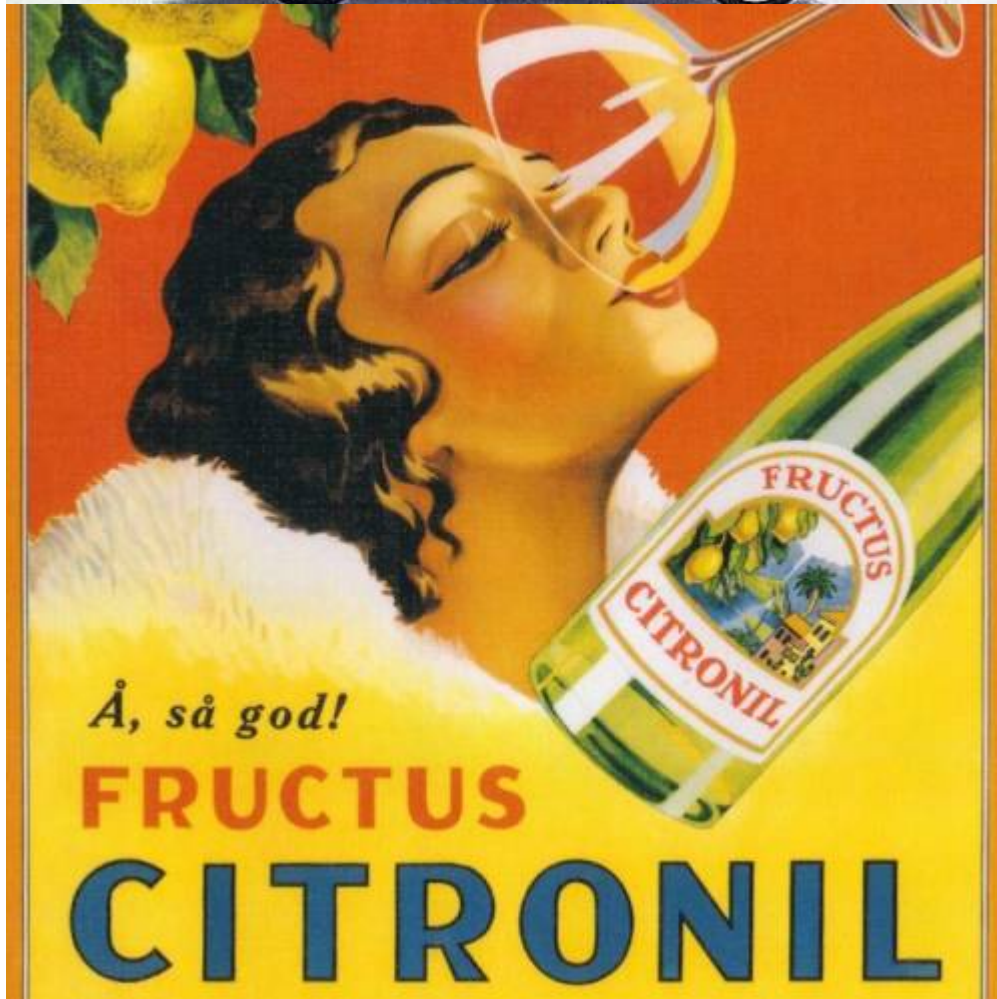
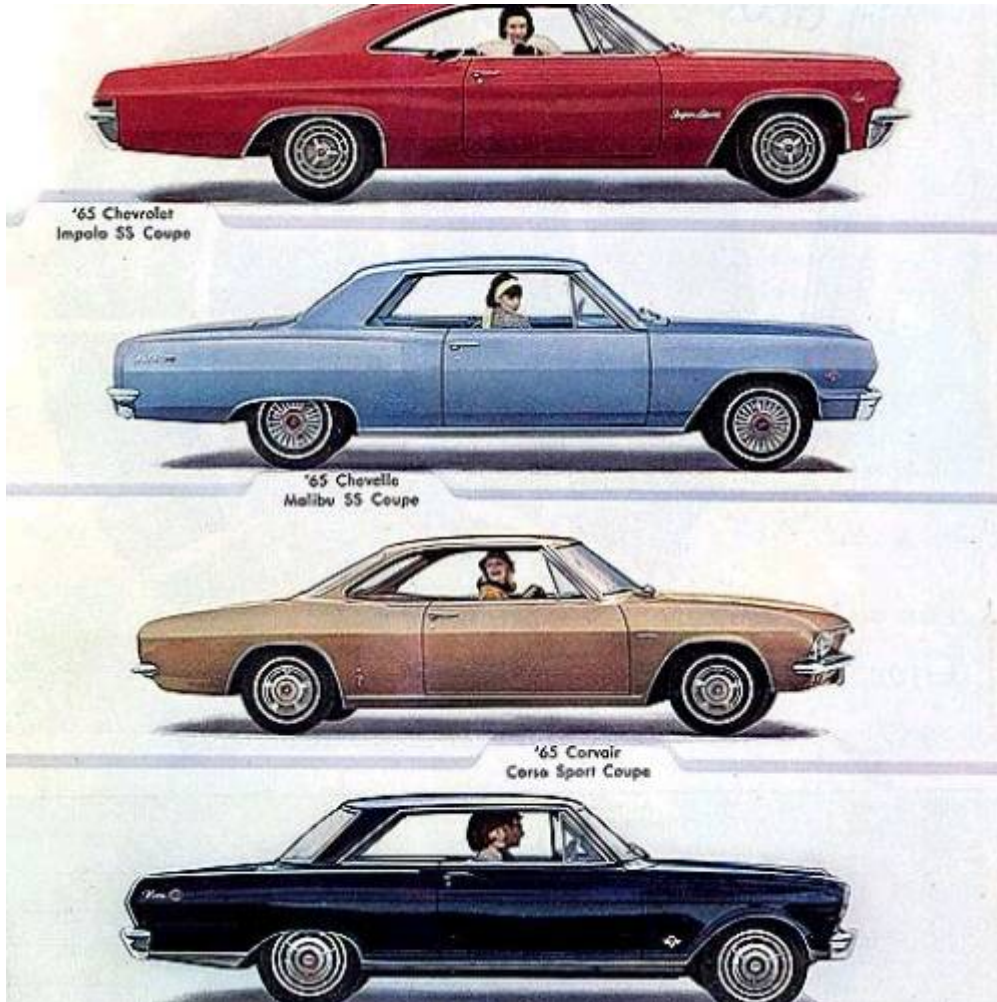
The fun is in the going in this Bluejay 4-Door Sedan.

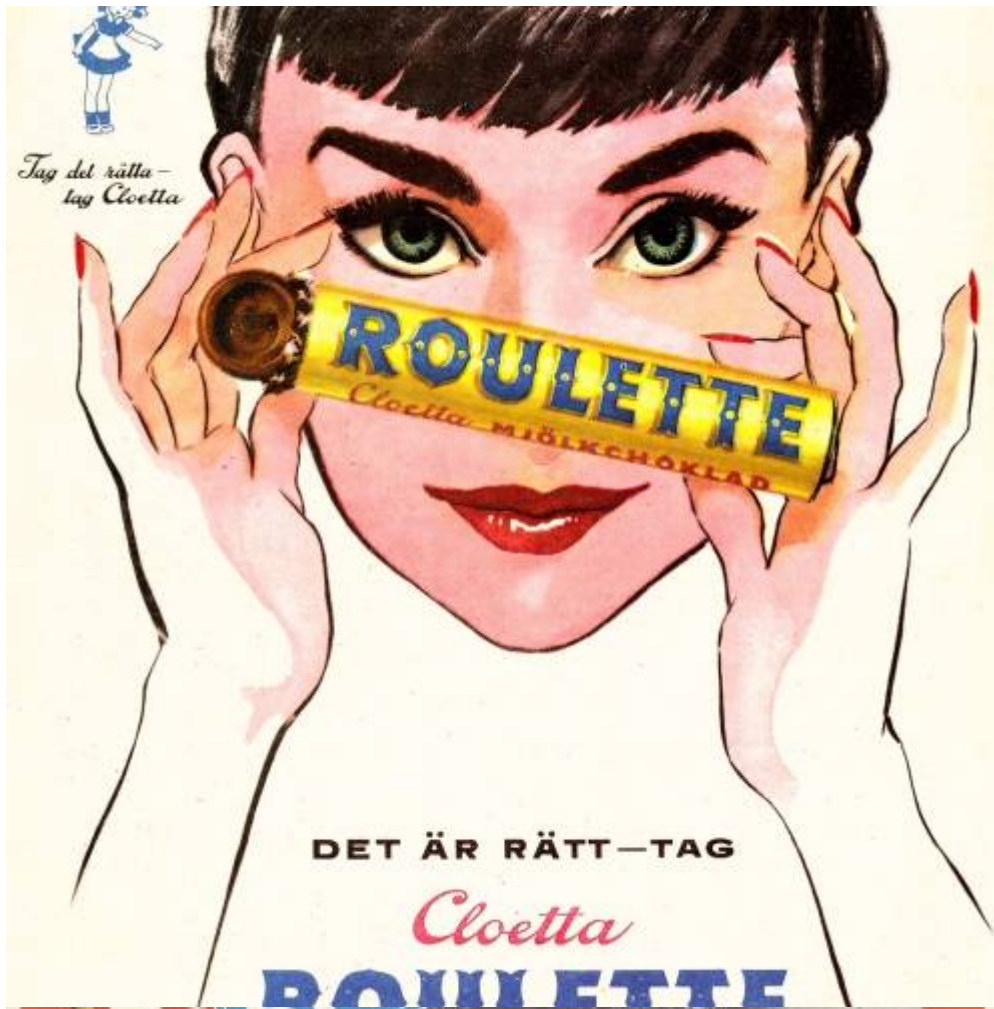
'59 CHEVROLET— *The car that leads your kind of life!*

Fun is where you find it—and finding it was never more fun! For here's a car that combines a practical slant on life with a zestful flair for adventuring. There's a high-topping new 6,

In short, this is a car uniquely fitted to your kind of life. A car that puts plenty of room between you and the road, to keep the going smooth and level even when you leave the roadway.

turnpikes. A car with the very look of adventure. Best of all, there's sure to be a Chevy wagon, sedan or sport model to suit your fancy. And whether your pleasure takes the shape of a





Men byt sida för en gångs skull och prova en Dart.
Det mörka ölet smakar mer.
Dart har en mustig färg som skvallrar om en mustig smak.
Rundare och en aning fylligare.
Med en Dart i handen tar man livet med en klackspark.

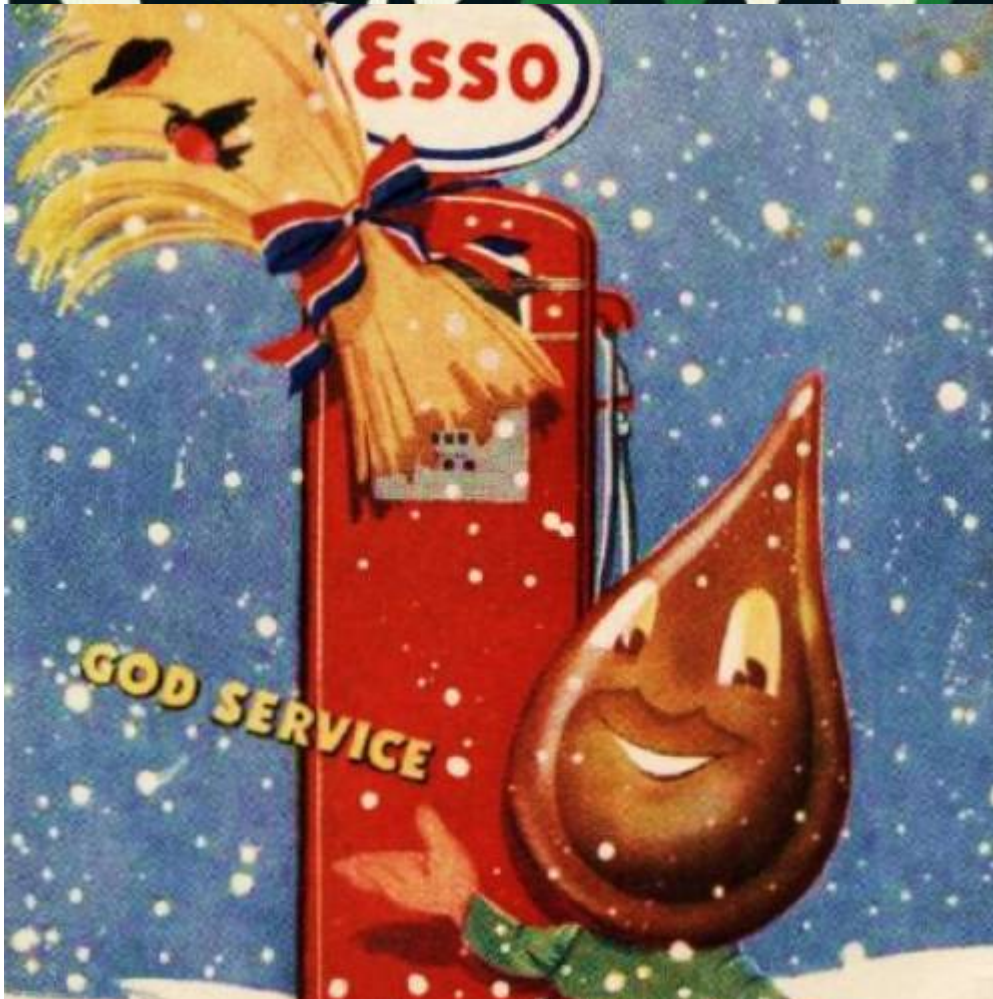
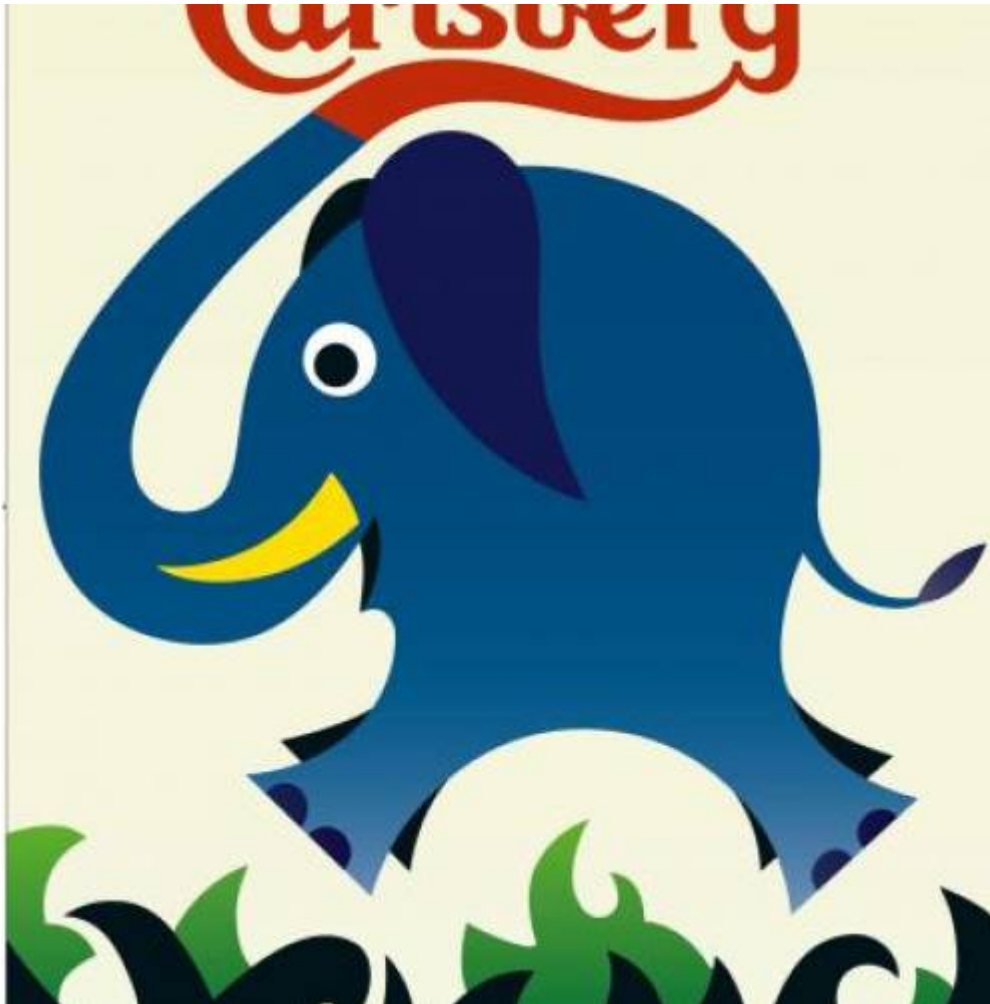


Step into the wonderful world of Auto



ing for 1957...Dashing Swept-Wing

Lancers by *Dodge*





Esso satsar på service



Tur att vi köpte
exportöl på burk

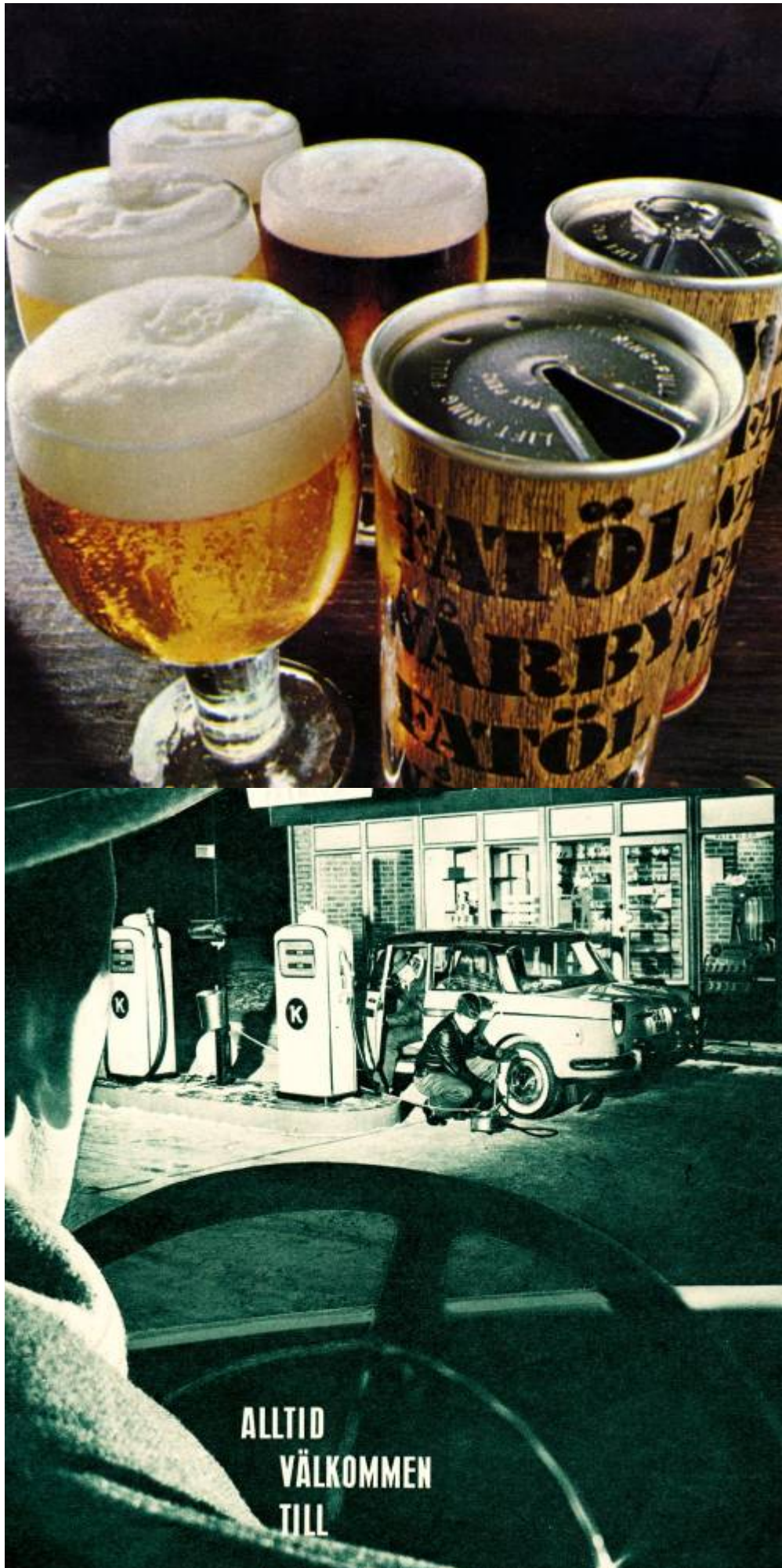
Det kommer en dag då även svenska seglare får njuta drycken framför andra till sjöss. En sundare och sötrare dryck, en dryck som ger krafterna åter efter en dags segling, en dryck som gör att man sover bättre och vaknar mera utvilad. Efter den 1 oktober kan Ni ta med Er exportöl. Det öl som givit den skandinaviska bryggerikonsten världserkän.

Öl på burk har blivit en mod i Amerika, och tacka för det, öl på burk är:

**LÄTT ATT SÄLJA
LÄTT ATT KÖPA**

Burken till hårda tårnar, den ser trevlig ut och Ni slipper besvär med pant eller returprång! Kan Ni tänka Er en förpackning som är mera praktisk!

Exportöl på burk — en triumf





1953

Den 150 000 : de FORDEN i Sverige...

HENRY FORD II

FORD V-8 CUSTOMLINE 1953

110 hk V-8 motor, 27, -vol. 3,9 l. vridmoment 27, 1 kgm vid 2000 varv/min.
 Ny exteriör
 Ny interiör
 Balanserad styrning
 Hängande pedaler — som minskar golvdrag
 Centralläsnad bensinpåfyllning

Tala med Fordförsäljaren om leverans!

Nyligen lämnade den 150.000:de Fordvagnen i Sverige fabriken i Stockholm. Det var en Ford V-8 Customline av 1953 års modell — en jubileumsvagn i dubbelt måtto, då det 1953 är 50 år sedan Henry Ford grundade Ford Motor Company.

Mellan Sveriges första Ford och årets modeller ligger en obruten linje av revolutionerande framsteg. Med modell T, som började tillverkas 1908, fick bilen sitt definitiva genombräet — "Ford satte världen på hjul". Modell A, som fortfarande i stort antal gör trogen tjänst på våra vägar, innebär en helt ny standard för vagnar i den lägre prisklassen, och V-åtta var den första — och hittills enda — billigare bilen med "lysvagnsmotor".

I dag rullar mer än 70.000 Fordvagnar i Sverige — ett bevis på kvalitet och lång livslängd och på det förtroende landets bilister hyser för Ford. Fem decenniers erfarenhet av framgångsrikt bilbyggande gör att Ni kan vara säkra på att få en bra vagn när Ni väljer en Ford — vilken typ det än gäller.



Siebert
CRAT AMBULANCE

and only motor coach on the market
 he features of fine styling . . . extra
 : compartment and low cost (both
 : and maintenance). The Siebert
 meets all requirements for prestige
 operation.

SIEBERT ASSOCIATES, INC.
Waterville, Ohio





Dags för V-åttnan

för bilvänner — Ford V-8 Customline 1953 för snar leverans



Nu finns den "viktiga", amerikanska för svenska pengar!

I 50 år har Ford byggt för bilen 1953 är syntens av en härlig söka av världens mest kända tillverkare

Den har allt det Ni kräver av Er "svenska", fjärdels V-8 motor, flytande cykel, till och skrämmefri karosströvan och ombesatt interiör, jät "lysl" men samtidigt sofer och kassor till extra nöjesvärden: de det innebär av stor livslängd och för världens bästa Fordservice var



... men Ni bör veta

Ford V-8 Customline är stark och kvalitativt byggd. Se bara på det stabila och vridfasta men samtidigt lätta chassit — på den kända fjäderbyggnaden och den effektiva stötdämpningsbyggnaden. Det betyder snaga vägar och skonsamma kör!



Den världsberömda V-8 motorn

är den första och största enda V-åttnan i denna prisklass. Den har en cylindercylindrar på 3,9 l och ger 110 hk vid 3 400 v/min. Kompressionsförhållande 7,5:1 och vridmomentet 27,1 kgm vid 2 000 v/min. Dubbel föll, förgasare, rotande ventiler och det förändliga elektriska systemet är dessutom värda att lägga märke till.

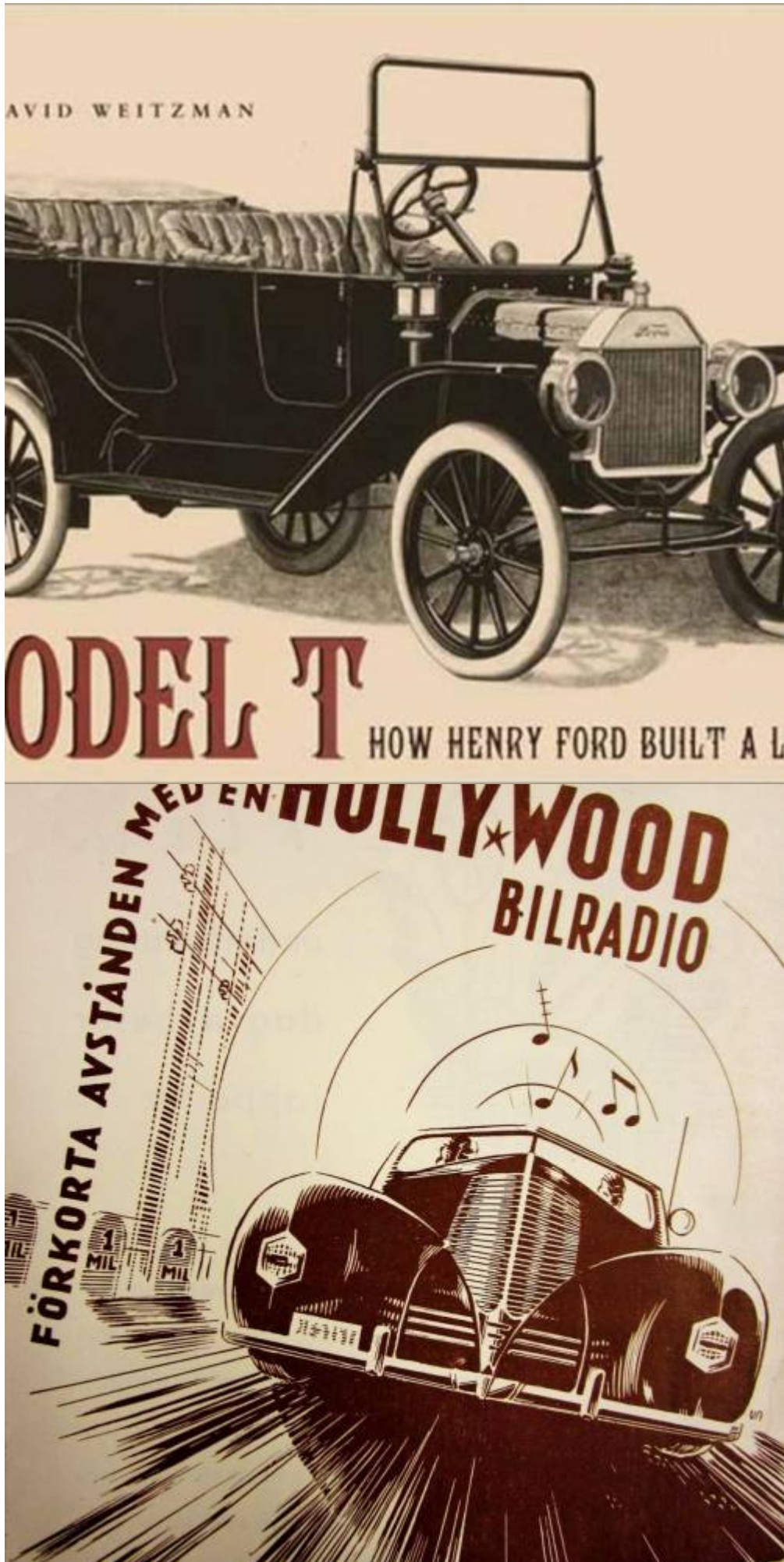


1. Normalt le med 3-årig garanti och reservdelar
2. Fordomsk Kraftservice om Ni vill ha motorn och bilen som Ford 2

MOTOR COMPANY AB — STOCKHOLMS FRIHAMN









HIS and HERS

FOR HIM, performance-driving the automatic. No more over-riding gears. No more danger of reverse instead of low, or searching for second and drive detents as with the usual automatic selector. Now select the proper gear at the proper time with safety and confidence. Start in low (no possibility of reverse this time) and push forward and to the right on the "stick" for second. No chance, no feeling for the detent with "safety latch", a positive stop—a positive second. Ready for high, again to the right and forward as hard as you please and "bang", high — *not neutral*. Every selection quick and safe no matter the degree of excitement.

HIS ONLY

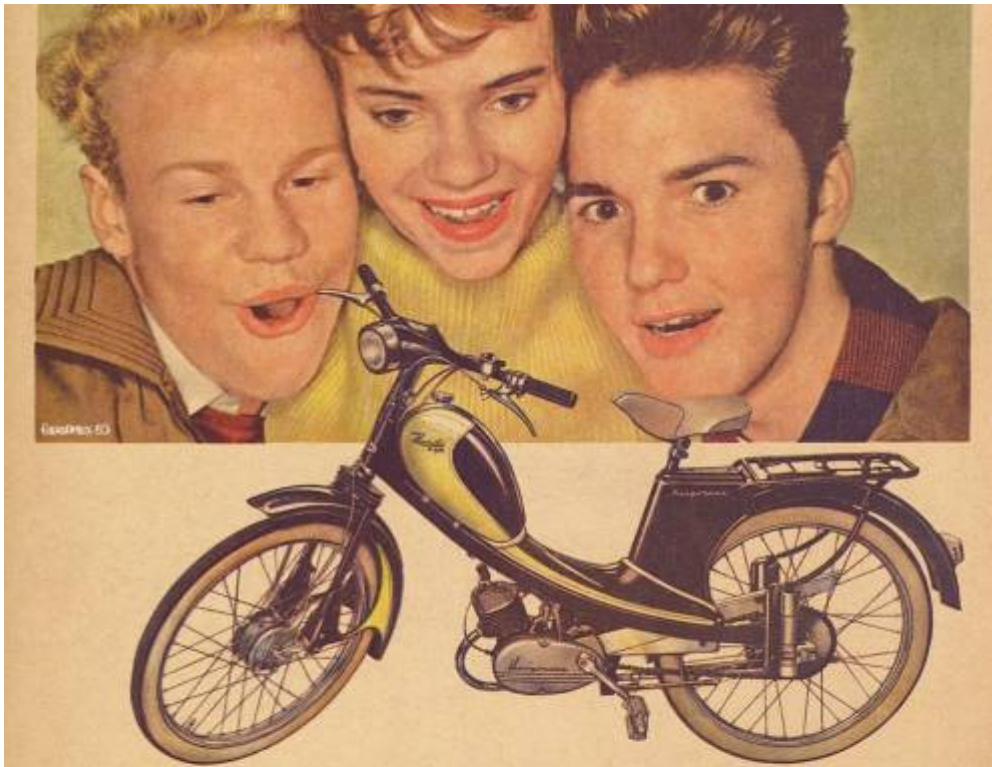
THIS KEY ON HIS PERSONAL KEY RING PREVENTS USE OF THE COMPETITION GATE BY THE CURIOUS PARKING LOT ATTENDANT, OR THE AUTOMATIC MINDED LITTLE LADY. NO CHANCE OF THEM OVER-REVVING THE ENGINE WAITING FOR THE AUTOMATIC SHIFT.

FOR HER, the usual peace of mind of the automatic transmission plus an extra bit of admiration for "her man" who really wanted a 4-speed standard stick but bought this extra just for her. The Dual Gate was designed for those who desire both the ease and convenience of an automatic plus the performance of a manually shifted transmission. It will add individualism and pride of ownership to that personal car which the family can borrow. A simple flip of the latch to the normal position, without the need of the key, and the manual shifting (His) gate is closed to all but the key holder. Also, we have put a little fun into driving the automatic.

HURST

FIRST MODELS FOR THE PONTIAC GRAND PRIX AND OLDSMOBILE STARFIRE. ALL CHRYSLER PRODUCTS TO FOLLOW SHORTLY. SEE YOUR DEALER NOW.





...och vilken motor! Den är världsbra



Motorn är mopedens hjärta... Motorn i Husqvarna Roulette är byggd av samma tekniker som skapat Guldb... Den är helsvensk, specialbyggd för våra förhållanden med en baktagningsförmåga i särklass... Den är stark, villig och smidig — den är världsbra!

Husqvarna Roulette Lys... med bakljusfjädring, inbyggd strålkanon och ljusstyrningsarm... Riktpris: 2-räddat: 965— 3-räddat: 950—

Husqvarna Roulette Standard... 2-räddat, sväl eller utan bakljusfjädring... Riktpris: 820— med bakljusfjädring: 860—

Husqvarna Roulette Populär

tillbehör för ÅRET-RUNT-BILEN

Vi, som kör året runt, behöver tillbehör, som gör bilandet säjsammare, säkrare och billigare. Här är ett urval varor, som vi vet är bra för bilen. Kör till IC redan idag och komplettera tillbehören — till IC-pris.

Alla priser är riktpis



Gumminatta
Var rädd om deuken! Där rastar det smår och osynligt. Gumminattor skyddar och underlättar rengöringen. Vållensmåttad 35x40 cm 3:90



Takräck
Rymligt och lättmonterat i kraftig stålkonstruktion. Justerbart för alla lastensmålade laster. 56.— Ideellt kompletterat för den praktiska bagageplanaren ställskåpet. 8:75



Vindrutespolare
Det gölligt säkrat tillbehör, som fyller alla krev på kretslät. Kraftig pump, öm planbehållare. Finess för omlägg hand eller förtagsövering. Svt tvärskärlet mistat en gång om året.



Baklykta
Dubbla baklykter skild från den i jett. 180 lampa på traktor, släpfordare, motorfordare, motorfordare. Kontrollera att Bw-förare håller fordringarna. Från 5:—



Rygsäckstol
Famlig rygsäck med massen lastbärande som en 4.4. färdigt. Ideellt utrustningsdelat vid sport, jakt och jakt. Rygsäcken tillverkad i kraftig gråprad smärting med gråbunden svt. 26:50



Säkerhetssele
Hörelsen är en billig livräddning om olyckan skulle vara framme. Dessa medell rekommenderas av Vårare. Godkänd av VAV. Tillverkas av Svensk Färdtjänst AB, Linköping. 48:—

Förbandslåda

Denne förpackning innehåller 1 första förband, 3 gasbindor, 1 elastisk band, 1 påt band, 1 påt förband, 2 sterila kompresser, 2 påt smärtpåsar, säkerhetsnålar, 2 påt sterila och en övrigt plastiska för desinfektionslösning. Allt förpackat i praktisk blåttäckad getonvicka. 22:—



Magnetlampa

Fästet med kraftig inbyggd magnet på väggen eller metallfyt. Gör vitt sken i alla riktnings och rätt i andra. Tillförläpigt arbets- och varningslampa. Tillverkad i förkrossad massig. Levereras med 3,5 meter lång stodd med ett par skroddställen. 14:75



Stopp-Nix

Reservvask rymmande 7,5 lit. Kraftigt utförande med snabbt ställbara, låckfritt lock — lätt att fylla, lätt att hålla ar. 15:75



Bakrute-flökt

6 och 12 volt 3 blad. av halvmått plast hål-lar rullning klara och isvina. lätt att montera. Effektiv motor trots sitt lilla format. 19:—



Bilbarnsits

Lika viktig för barnen som säkerhetssele för de vuxna. Är på en gång en riktig lekak och ett gott skydd vid lex. höllig inbrensning. 16:75 Utan rull: 14:25



Varnings-triangl

Av trafikmyndigheterna rekommenderad triangel att uppställas ca 75 m bakom fordonet vid däckbyte eller annat fel på bilen. 12:—



Solskydd

Alla bilarsers oersörliga tillbehör. Av röktgrönt genomskinligt material. Infaller i aluminiumst och dubbel stölbart. 17:—



Tvätt-don

Motorvagn med stor uppslagsguldring för rengöringen och ett stycke sprutskak för tvättningen samt en plast-bak, är vad som behövs för att hålla bilen ren. Motorvagn nr 1 8:— Självskakna 42x46 cm 3:75 Plastbakt 8 i 3:90



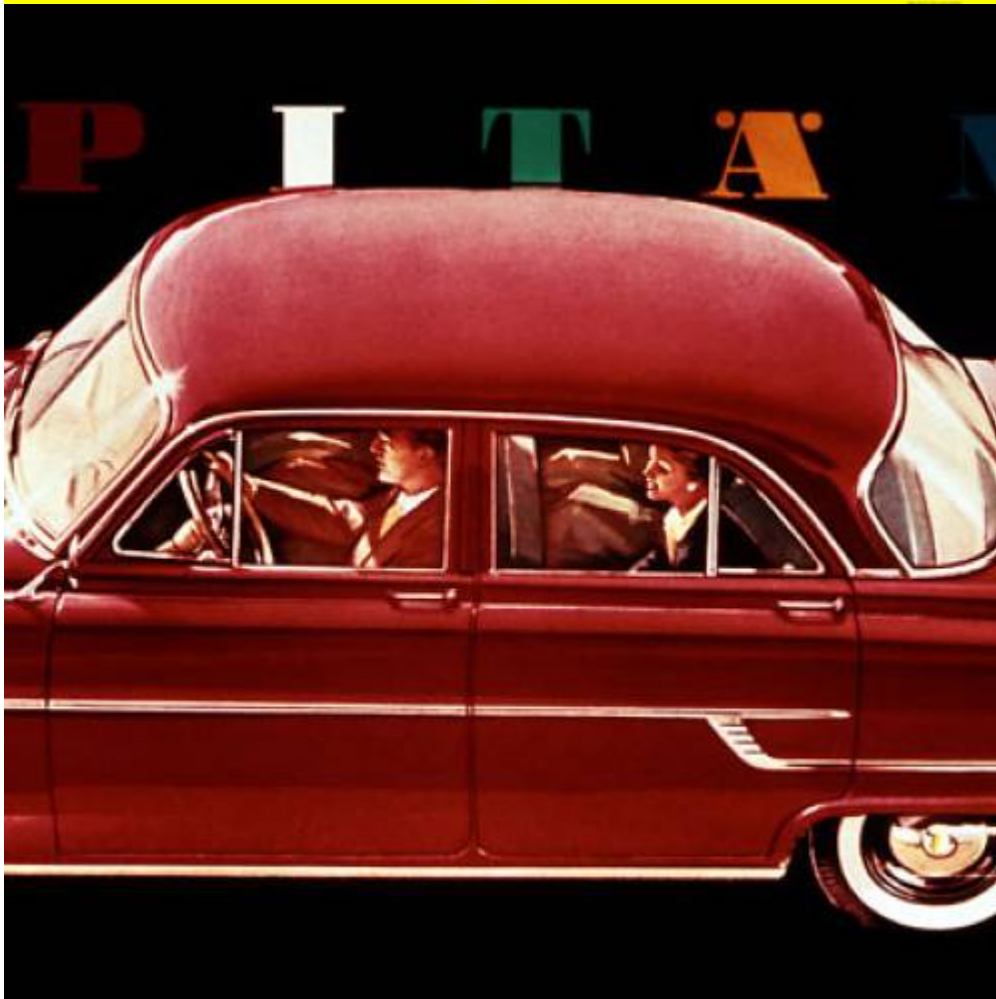
Backspegel

En modern backspiegel för flygelmontering med spegeln oöppnings i laster kalle. 16:50



Bogserlina

Inte bara viktigt för mot uppdragning för en bogserlina, den bör alltid finnas i bilen — för säkerhets skull. Längd 5 m, hållföret 2.30 kg. 6:50



ITAN



*en storstilad
— en GM-vagn!*





KEX-choklad även i **5**-öres bitar



En glad nyhet för alla dem som lärt sig uppskatta denna lika goda som närande choklad. Cloetta-Kex har en frapperande *fullig* smak – ej torr – och detta beror på att kex- och chokladmängderna äro så väl avvägda och förenade



5 resor bättre
 säger populära sängstjärnan LILL-BABS

Nu när Ni väljer bil — räkna på Era fem fingrar. FORD ANGLIA är fem egenskaper bättre. FORD ANGLIA ger Er:

- 1 **marknadens modernaste motor** . . . mjukt spinnande . . . lågt och säkert placerad framtill. 40 hk (SAE). 4-växlad låda!
- 2 **särklassig milekonomi** . . . bara 0,53 l/mil i Mobil Ekonomilopp. I varje Anglia en segermotor — världens kortslagigaste i sin klass!
- 3 **strålande vägegenskaper** . . . tack vare den beprövade McPhearsen-fjädringen — bevisade i en mångfald hårda segerlopp!
- 4 **fri sikt åt alla håll** . . . runtomskikt på 310° — ett extra plus för säkerheten. Damm, smuts, regn och snö får ej fäste på bakrutan!

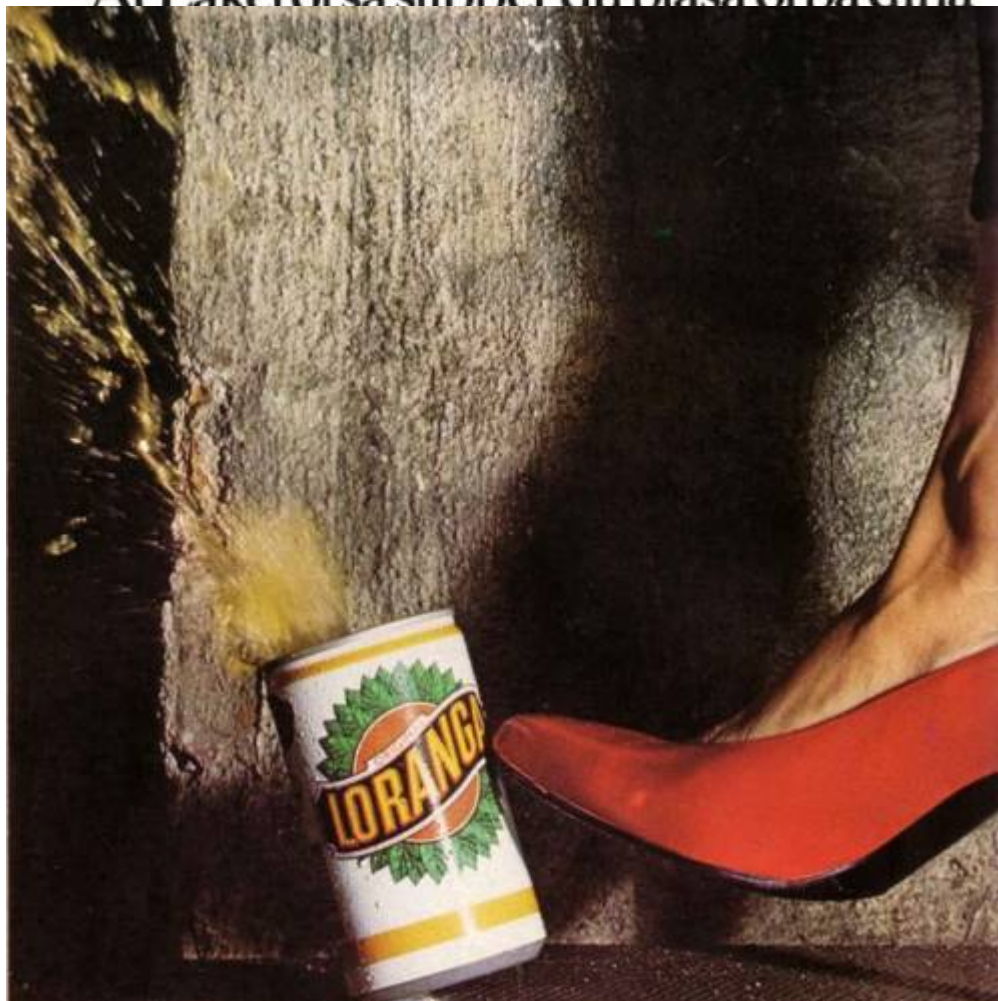
Riktpris 6.995.—
 Accis, frakt, leveranskostnad och oms tillkommer. I standardutrustningen ingår friskluftsvärme, fullständig instrumentering, vindrutespjälning, stänkskydd och sportig 4-växlad låda.
 Och tänk på Forde säkra service och goda andrahandsvärde.

Flarnpågar



Öl luktar inte lika gott som det smakar.

Ät Läkerol så slipper du blåsa öl på dina







**Stora
returflask
(60 cl).
Billigast
sättet att kö
Lyckholm**

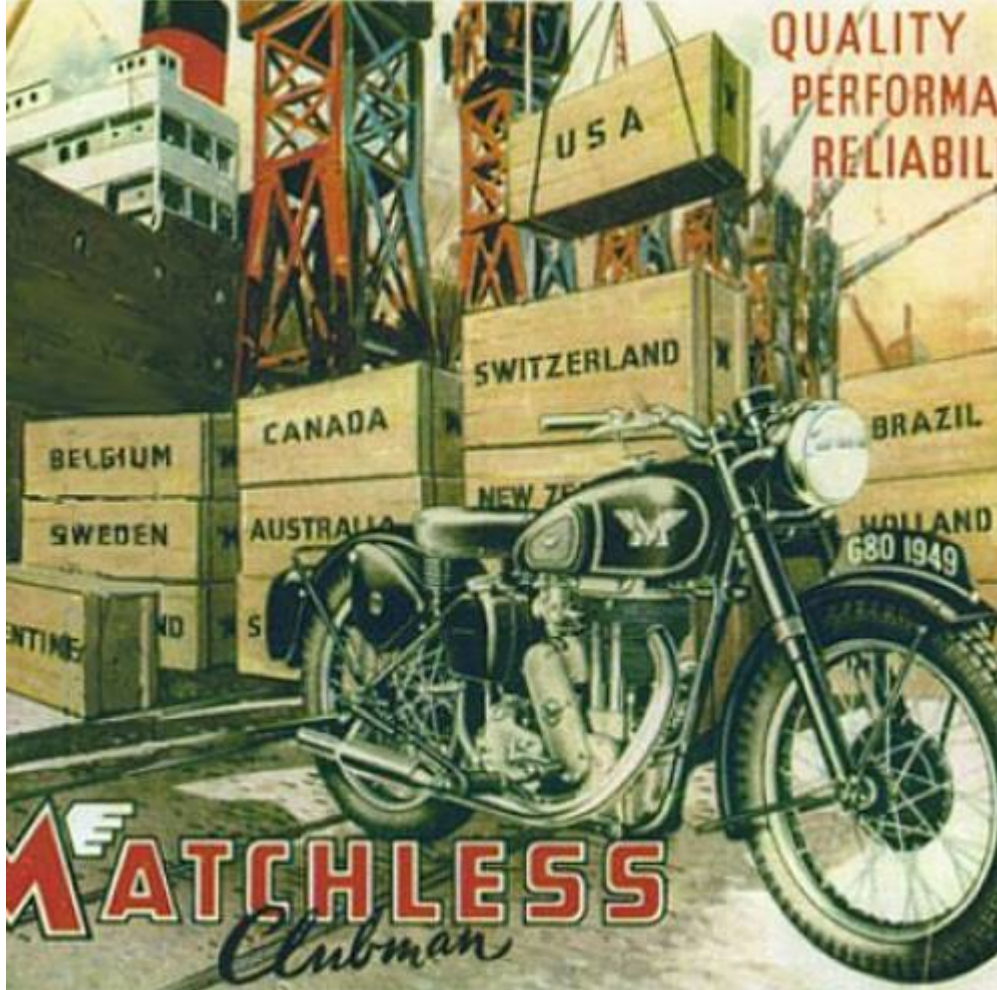
Lyckholms. Mycket öl. Lite al

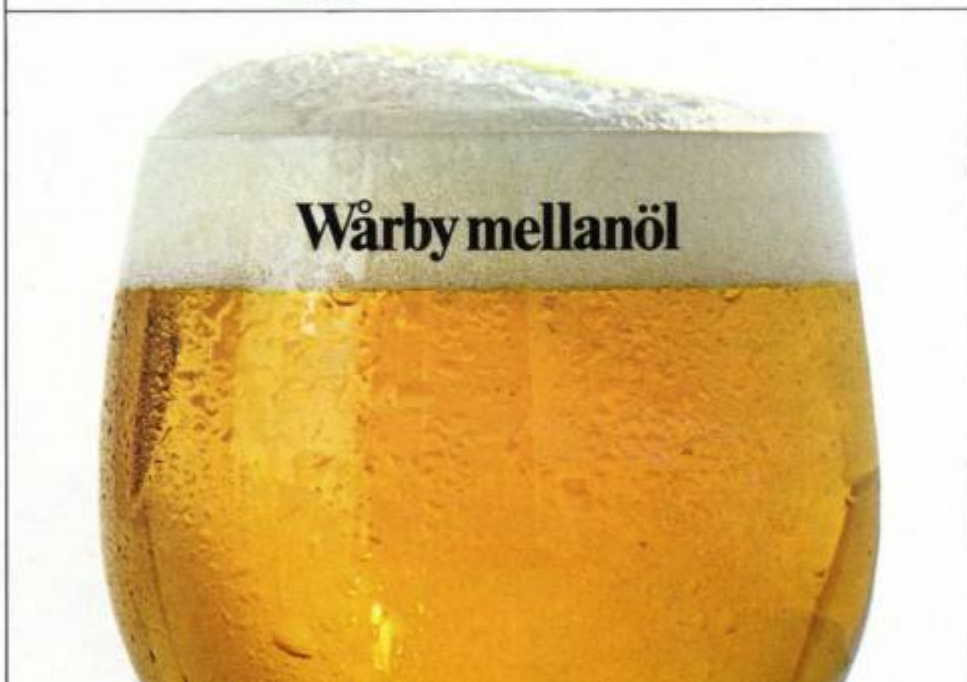
**Första-maj-
blomman**



säljes för
bekämpande
af
TUBERKULOSEN

Bör köpas och bäras af alla!
Pris endast 10 öre!











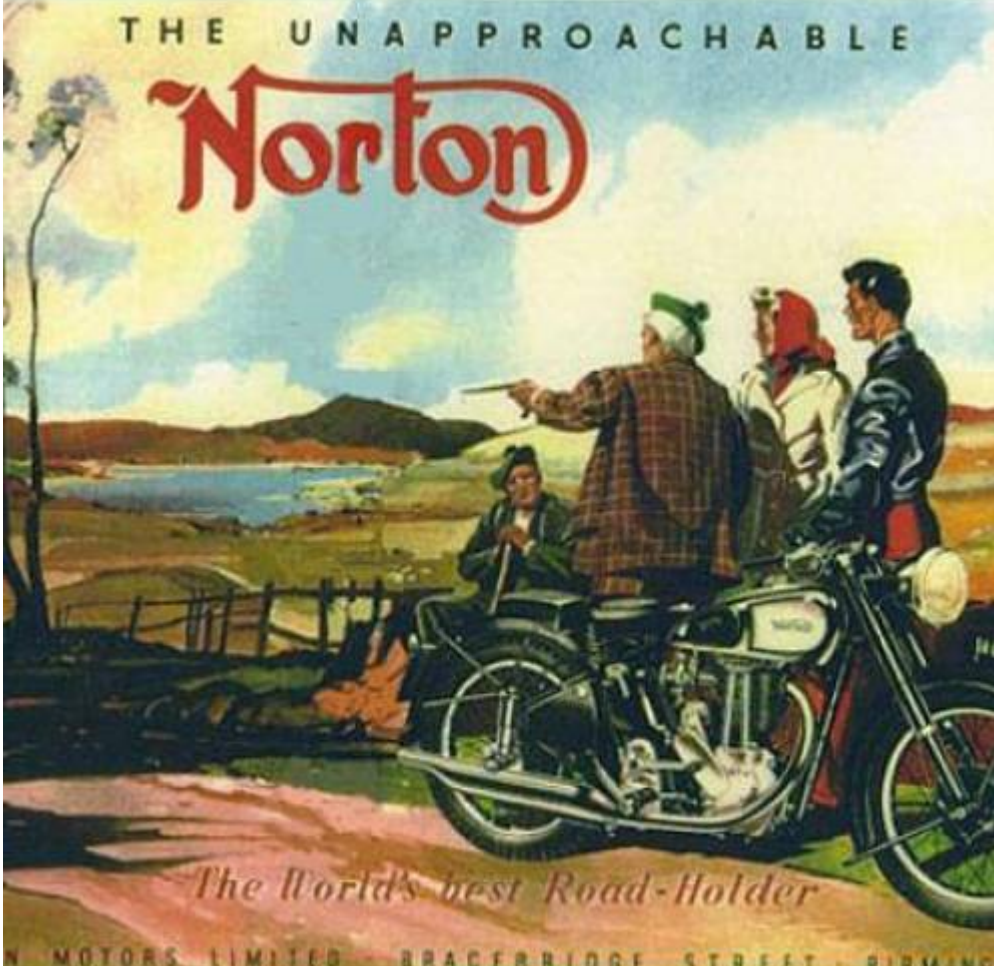
høj motors
pensionsålder

Mobiloil Special

håller motorn yngre längre

THE UNAPPROACHABLE

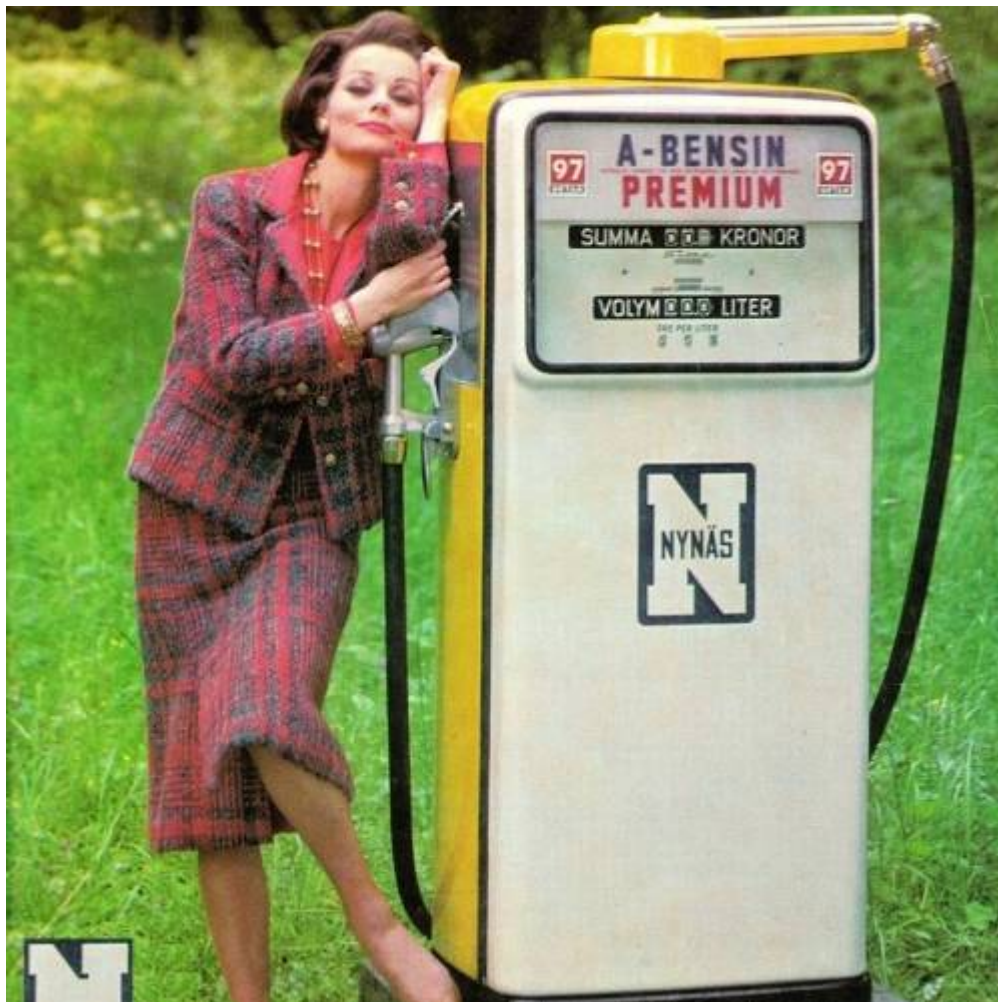
Norton



The World's best Road-Holder

MOTORS LIMITED BRACEBRIDGE STREET BIRMINGHAM





 An illustration of a black Oldsmobile 4-4-2 sedan driving on a road. The car is shown from a front-three-quarter view, with two people visible in the front seats. Red motion lines are drawn behind the car to suggest speed. The license plate reads "F-85-64".

OLDSMOBILE 4-4-2 4-BARREL CARBURETOR!
4-ON-THE-FLOOR!
DUAL EXHAUSTS!

Now ready to put more muscle and hustle into *your* everyday performance needs! The Olds **4-4-2**—brand new action-tailored F-85 package—delivers 310 h.p. and 355 lb.-ft. of torque from its 4-barrel Jetfire Rocket V-8! Makes life still more exciting with a floor-mounted 4-speed synchromesh transmission, track-tested Red-Line tires, dual exhausts and heavy-duty chassis components—all part of the package!* Ask for details on the all-new **4-4-2**—available in any F-85 V-8 model except station wagons.

*Additional special-duty options also available at extra cost.



F-85 Cutlass Holiday Coupe.

F-85
BY OLDSMOBILE

more of
everything
except the
money it
takes

F-85 by Oldsmobile has more of everything. More power—a new V6 engine and two very enthusiastic V8s. More room—this F-85 is ten inches longer than last year. And more comfort—the wheelbase is a full three inches longer, the tread two inches wider. So, if everything costs more these days, and F-85 has more of everything, F-85 ought to cost more. But it doesn't. Costs less, in fact. It may not be good



Winning combination to an exciting new world of act



Miss Patti Page's jewels by Henry Winston, furs by Maximilian—her Dynamic 88 by Oldsmobile.

OLDSmobility 

...the pleasurable way
of going places

There's a marvelous surprise awaiting you in a new '58 Oldsmobile. Your local quality dealer invites you to get up-to-date in a Rocket 8! See for yourself the tremendous advances in both engineering and quality that Oldsmobile has made this year. This is true in every Oldsmobile model—the budget-priced Dynamic 88, the sparkling Super 88, the luxurious Ninety-Eight. You'll agree with Patti Page who says, "You don't have to look twice to call it a '48. Take one ride, and you'll





LUGN I STORMEN!

*En Opel är så lättkörd att även
Er fru kan köra den!*

Hör Ni till dem som sitter med hjärtat i halsgropen de gånger Er fru får låna ratten? Ni vet att farliga situationer **k a n** inträffa – hur försiktigt Er fru än kör! Byt vagn till Nya Opel Rekord och Ni kan känna Er lugn!

För säkerhets skull är alla farliga detaljer, som Ni kan slå i vid en häftig inbromsning, eliminerade. Instrumentpanelen är stop-

pad med ett kraftigt lager svampgummi och handskfacket är av den inåtgående typen. I en Opel kan Ni känna Er trygg!

Och inte behöver Ni skämmas heller! Med en Opel Rekord klarar Er fru galant alla parkeringsmanövrer – man ser lätt vagnens alla hörn. Så ta av Er solglasögonen och titta på Nya Opel Rekord! Gör det Nu!



*I vår nya Opel Rekord
har jag fått låna ratten!*





THE BONNEVILLE SPORTS COUPE

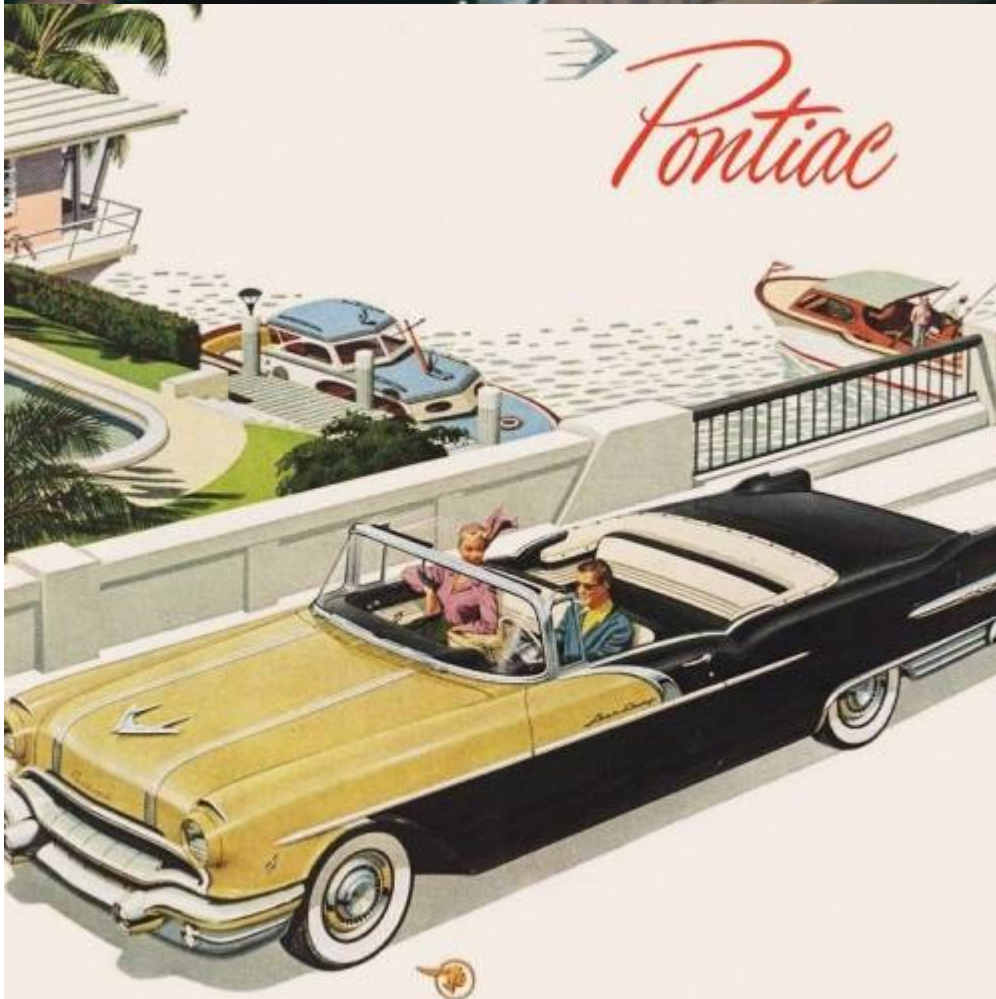


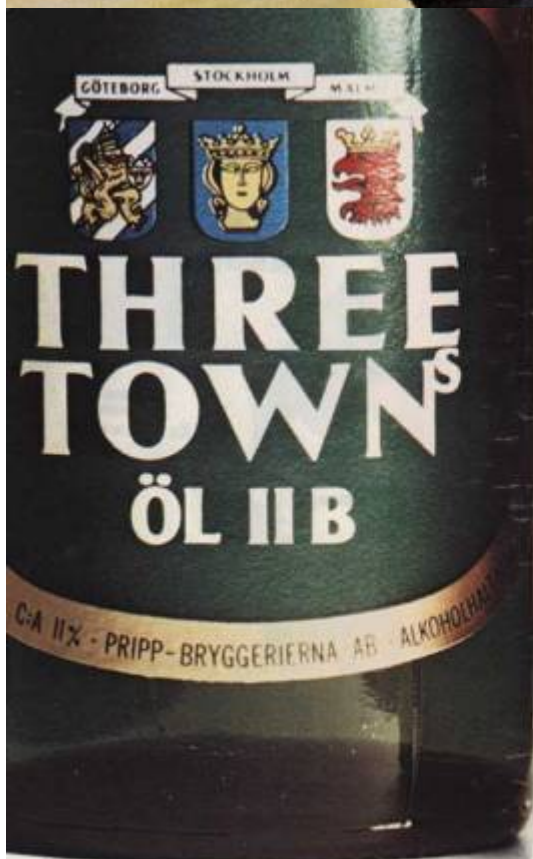
THE BONNEVILLE 4-DOOR VISTA

Bonneville controls include a custom steering wheel, highlighting an easy-to-read instrument cluster with full padding for safety.









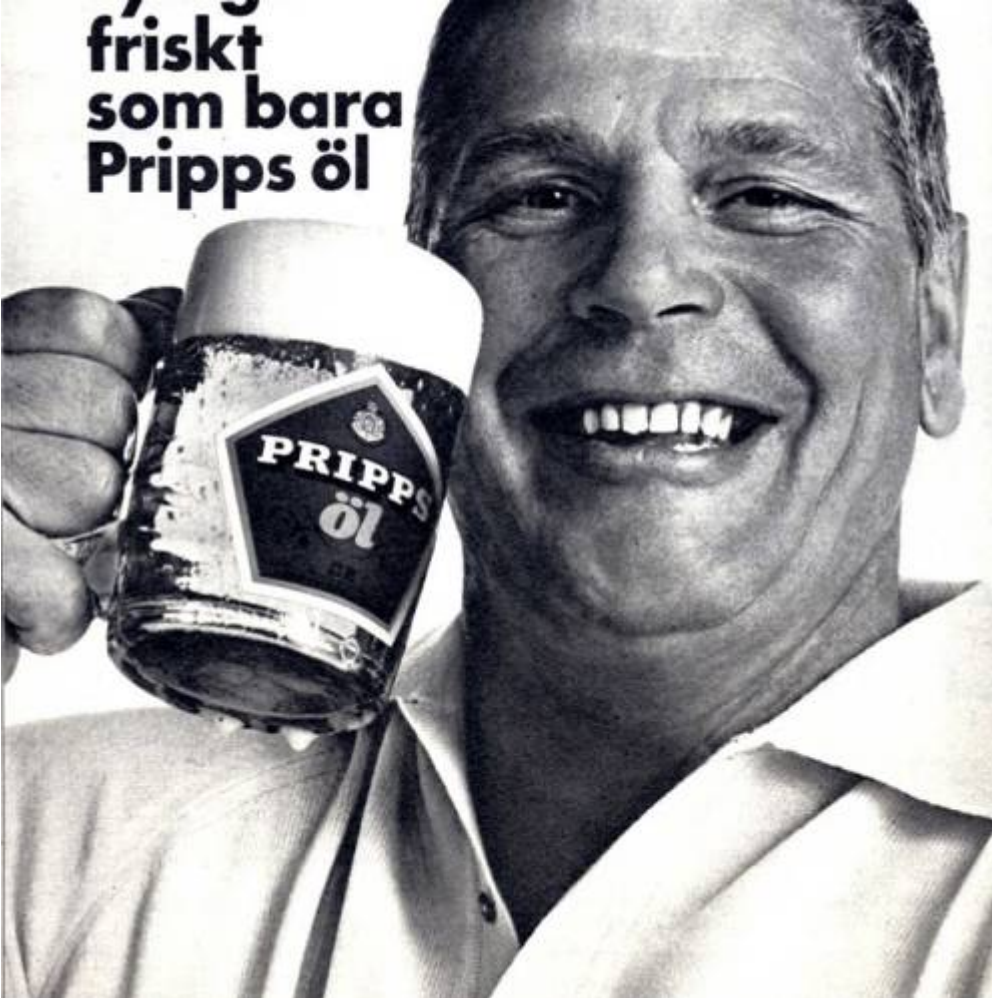
Den ene.



Den andre.


Om den ene brukar det sägas så här: Den är lite mildare. L.
 Mildare än vad? Rundare än vad? Den andre först.
 Följaktligen är den andre inte så mild, inte så rund.
 Den är frisk, den är kärv, den är lättdrucken och läsk.
 Men den är inte mild och den är inte rund. Den är nämligen a
 Den andre är Pripp. Detta är en annons för Pripp.

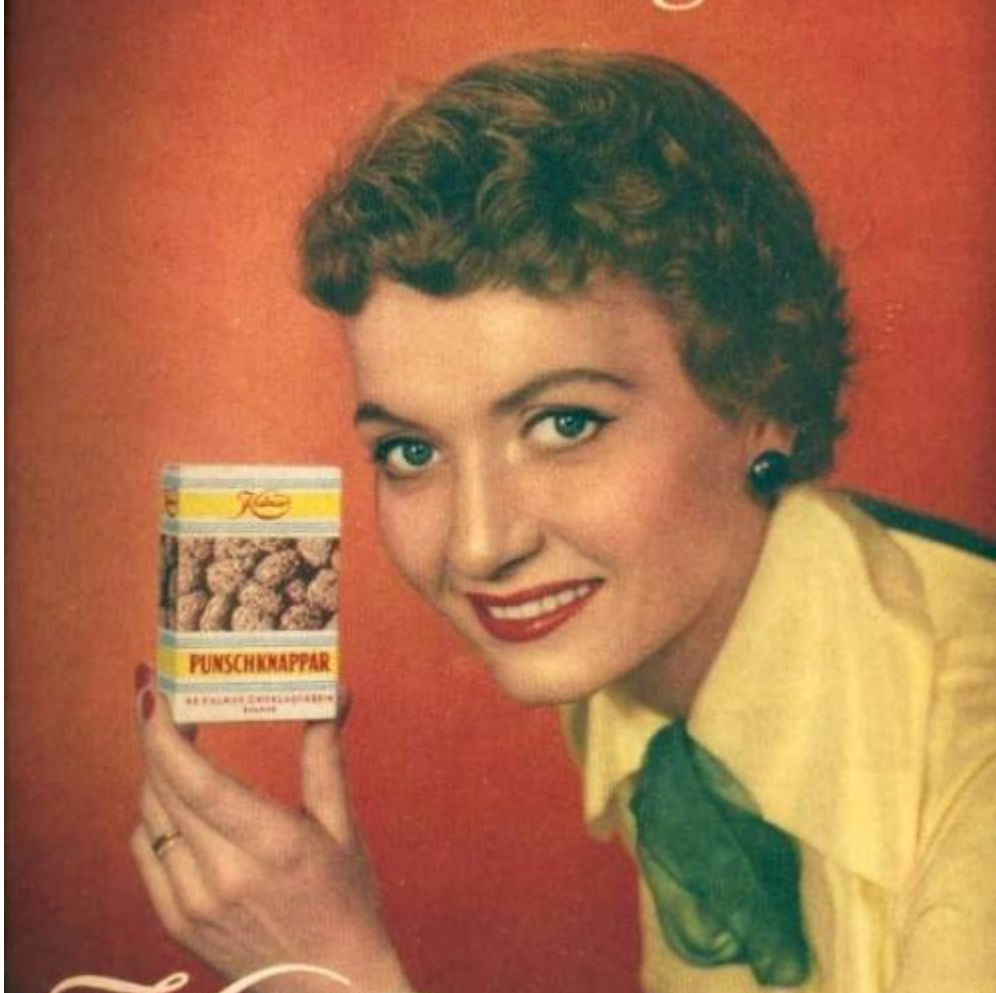
**friskt
som bara
Pripps öl**



Skummande friskt

PRIPPS
"Blå"
ölet för kännare







**- den första verkliga EUROKANAREN
- väl värd att titta närmare på!**

Ja just de' — en eurokanare — en bil som förenar den amerikanska vagnens komfort, styrka, rymlighet och tillighet med den europeiska bilens mera lagom ytermått och pris. Rambler 59 är just den vagnen — en verklig eurokanare.

Ni ser genast att Rambler 59 inte är amerikanskt vråkig, den är sober, ser lagom söt ut och den ger Er ett intryck av kvalitet — en kvalitet som verkligen finns. Så fört Ni sitter i Rambler, så märker Ni att den är ovanligt bekväm att kliva in i för att vara en amerikansk vagn. Den har tillräcklig rakhöjd både bak och fram. Ni har bra sikte — panoramafönster, Ni har en bekväm körställning och Ni har gott om plats.

Det är ingen tvekan om, att Rambler 59 är ett bra bilköp för Er som

Tekniskt om RAMBLER

Allmän:

Hjälthy 2,74 m. Totalhöjd 4,85 m. Spårvidd fram 1,46 m. bak 1,48 m. Däckdimension standard 6,40x13. Slaglina. Åltern 6,70x13. Åltern, stå och/eller nyloncord. 57 kvadratiske bröstar.

Motor:

6 cylindrar, Topppositioner. Cylinderrymd 3,205 cm³. Cylinderdiameter 79,37 mm. Slaglängd 107,95 mm. Kompressionsförhållande 8,7:1. 127 hästkraft SAE. Vridmoment 24,9 kpm. Extra stor lastförmåga är utrustnings- och standard.

1959 års pris
 12 000:-
 1959 års pris
 12 000:-
 1959 års pris
 12 000:-
 1959 års pris
 12 000:-

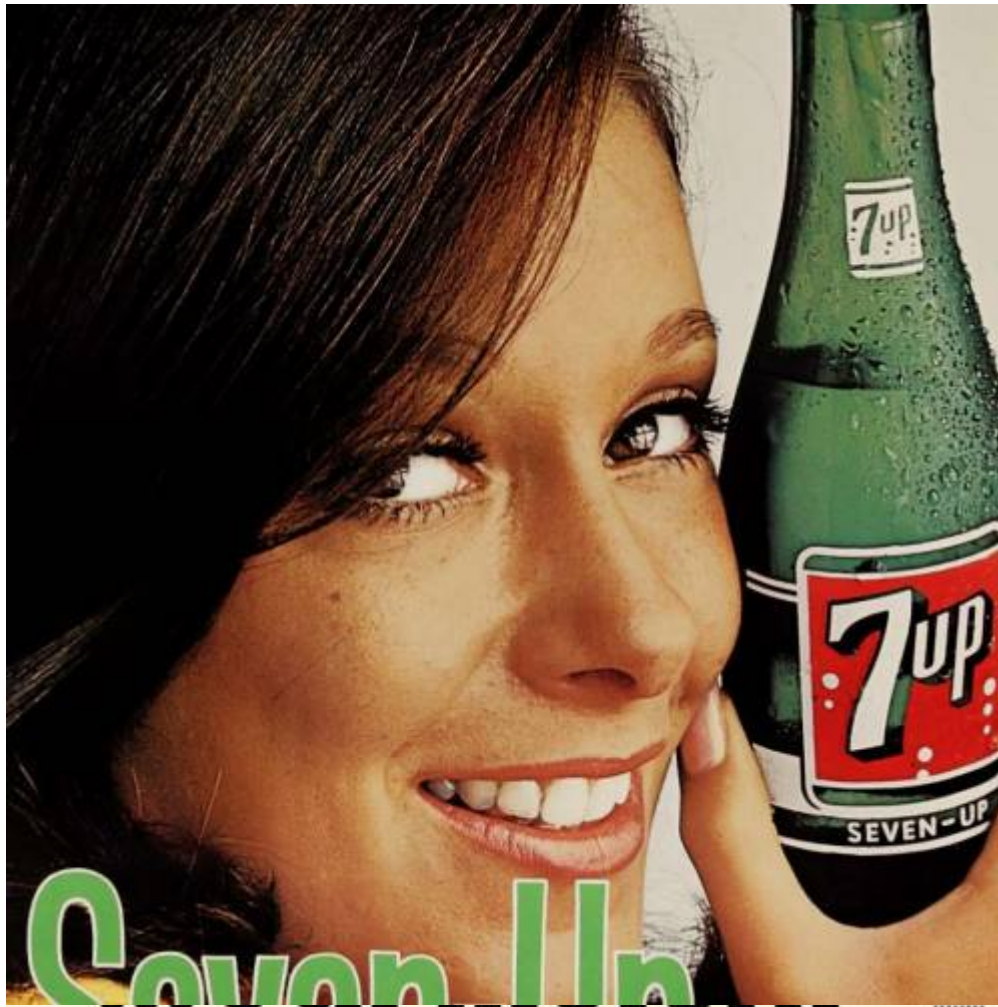
Frégate



RENAULT
REGIE NATIONALE

get more to be proud of in a Chev





Seven Up

mår bra...



*- tacka
X-100
för de'*

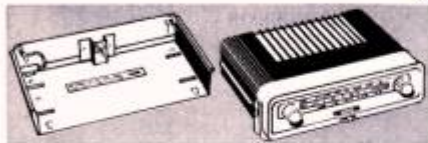
*- Er motors bästa
"livförsäkring"!*

SHELL
X-100
MOTOR OIL



För bilen

Skantic Autorella är utformad som en transportabel transistor-mottagare, som genom en speciell kassett kan monteras i bilen på lämplig plats. Till kassetten anslutes anten och extra högtalare, som automatiskt kopplas in, när apparaten skjutes in i kassetten.



SKANTIC AUTORELLA är utrustad med 7 transistorer, 2 germaniumdioder. Omkopplare för yttre och inre antenn. Autorella har långvåg och mellanvåg och drives med 4 stavbatterier av standardtyp. Höljet är av slagfast polystyren. Uttag för bilantenn.

FLER SKANTIC FÖR BILBRUK



SKANTIC MARINETTE
9 transistorer, 3 germaniumdioder
FV, MV, FM för program 2. Uttag för bilantenn. Omkopplare för inre och yttre antenn.



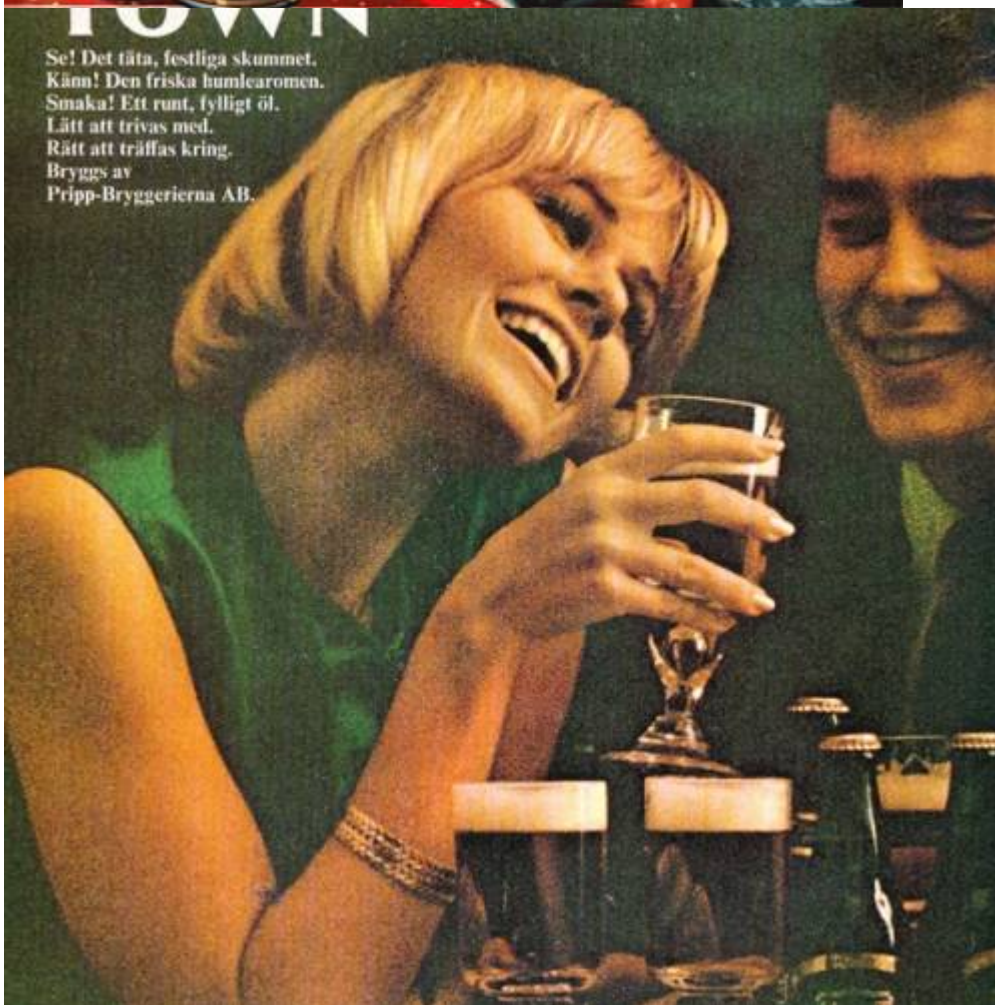
SKANTIC PLAGE



Skådespelerskan
Christina Schöllin
med Skantic Autorella

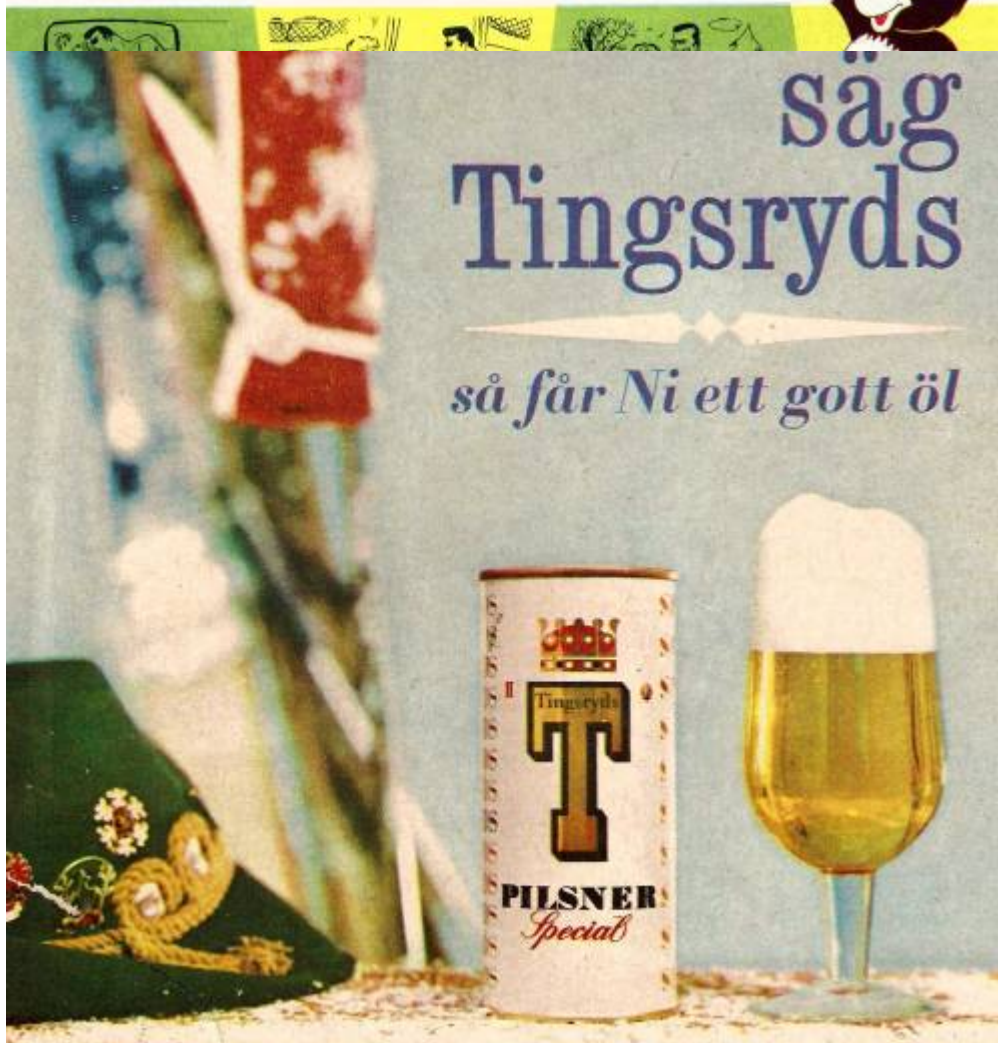






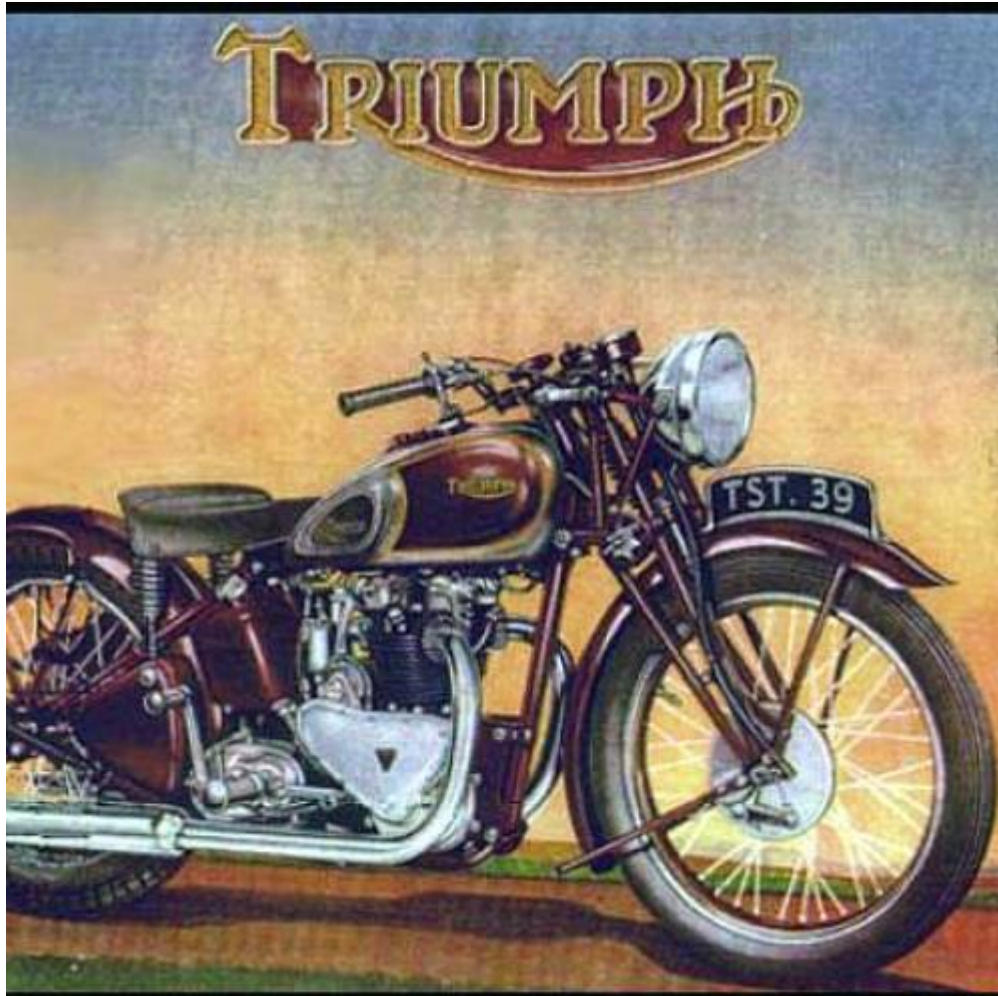


Mellan-Mål, så gott!



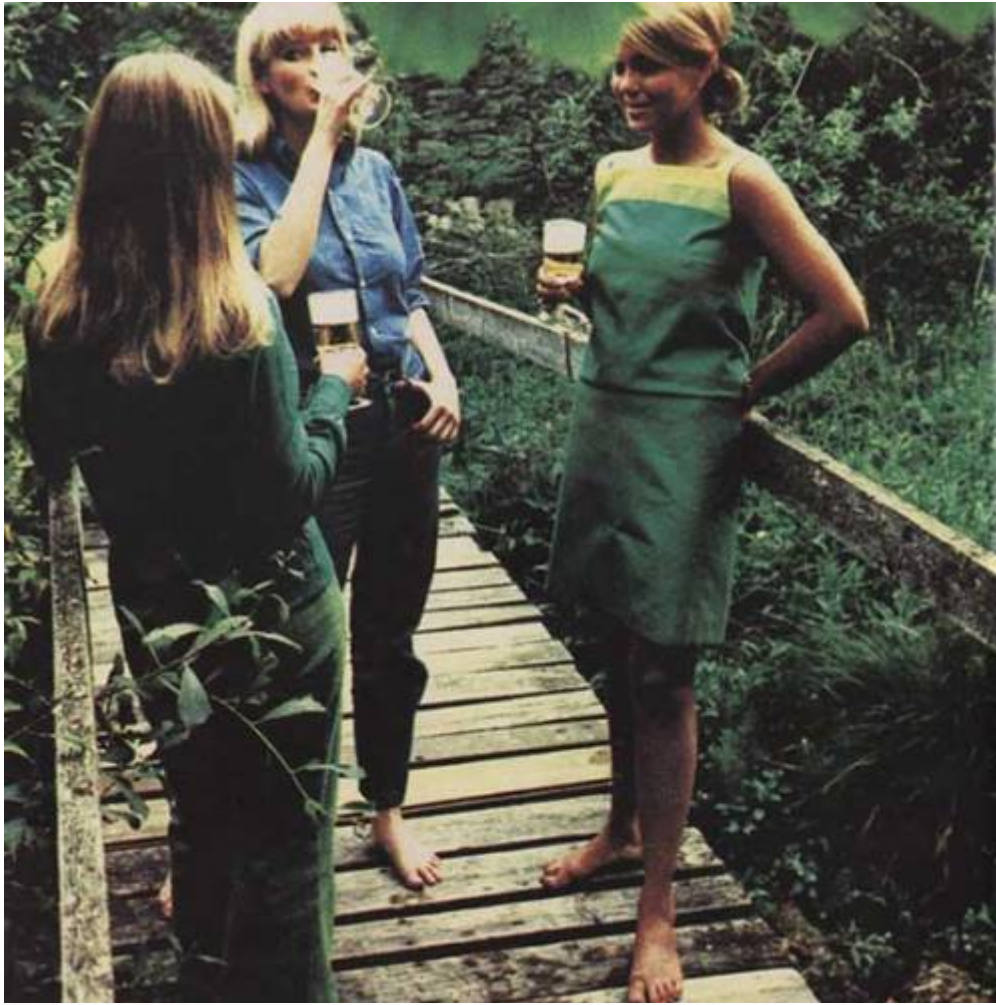




A perspective view of a long row of beer bottles. On the left, several bottles of Crown beer are visible, with labels showing 'CROWN ÖL IIB'. On the right, several bottles of Pripp beer are visible, with labels showing 'PRIPP' and 'PRIPP-BRYGGEN'. The bottles are arranged in two parallel lines that recede into the distance.

**Sveriges
argaste
konkurrenter.**

TT leder med en flaskhalslängd.
Det är lite mildare. Lite rundare.
Prripp är lite mera bitiskt.
Kanske rentav otillgängligt
för den ovane.
Prripp är ett osötat mellanöl.
Men det där med smak brukar gå i vägor.
Och snart är det TT som får på söta knölen.
Detta är en annons för Prripp.





 An advertisement for the Vivitar camera. A woman in a polka-dot bikini is sitting cross-legged, holding a Vivitar camera. The advertisement is filled with numerous technical annotations and promotional text.

Push button power zoom — for smooth close ups or wide angle

Control center

head tilts, pans, swivels and nods

warning signal in eye indicates overexposure

Vivitar camera models (without girl) from \$69.50 See your Vivitar dealer

Instant loading, drop-in Super 8 cartridge

Behind the lens CdS meter sets exposures automatically

3 speeds. Normal, fast, slow motion

Ultra bright — bigger than life-size viewing

4 to 1 Vivitar F 1.8 zoom lens

Remote control

0.2% flutter. 98.6% Wow

completely removable.

parallax corrected. 900 mm. Extends to 975 mm. Accepts D cup accessories

VIVITAR electronic circuitry builds in success.

single frame

Grip contoured to hand

no accidental double-exposure

not just a body, but a "system"

waist level finder

Batteries power both camera drive and CdS meter

complete with all attachments

tickle here

world-famous, tested, functional design

measure 8 inches above this line for mini-skirt attachment

completely removable

CAUTION: Do not push factory adjustments only

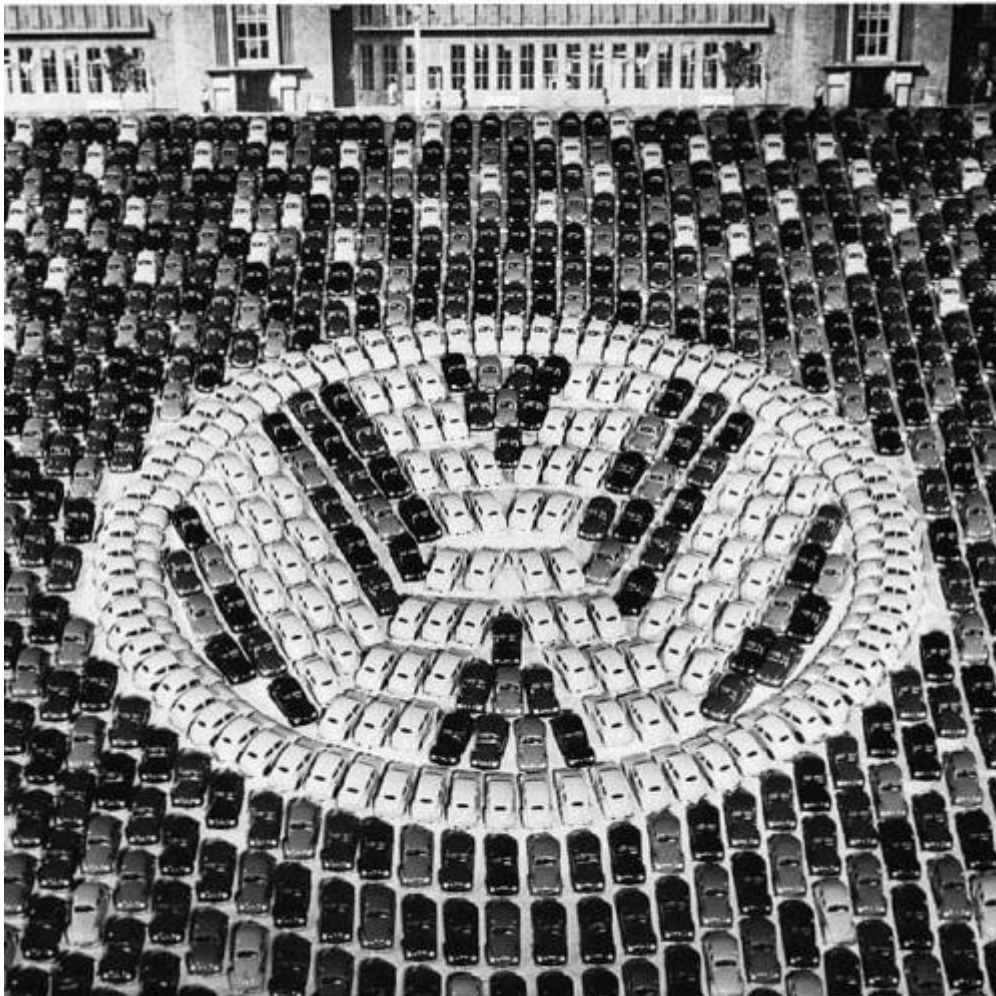
legs extend and form Bipod to support body

Pinch marks will not show












Vivitar Products are marketed exclusively by Ponder & Best: New York / Chicago / Los Angeles 11201 West Pico Boulevard, Los Angeles, California 90064

this model not available with mustache

manul over-ride



VOLVO TILLBEHÖR

 <p>Radio Philips Rikselan, 4 rör, lång- och mellanvåg 248:— Philips Autobahn, 3 rör, lång- och mellanvåg 355:— Philips Skedis, 7 rör, lång-, mellan- och kortvåg 415:— Philips Boolevend, 7 rör, lång-, mellan- o. ultrakortvåg 445:— Philips Highway, 10 rör, lång-, mellan- o. ultrakortvåg 975:— Philips NSX VT med transistorer 390:—</p>	 <p>Ventilationsfönster För bakruta PV 444 vänster 78:50 höger 78:50</p>	<p>Resväskor För PV 444 H K L Från 30:— till 35:—</p> 	
 <p>Rakapparater för bilens elektr. system Philipsve Sport 65:— Kontaktpropp 8:—</p>			<p>Campingbord med stolar 52:—</p> 
 <p>Bäddstödsals För PV 444 11:—</p>			
 <p>Campingmadrass Elgurna dim. 76x200 57:— Excellen! 85:— dim. 73x204x47 Kullpump för campingmadrass 9:—</p>			<p>Avgasförlängare För PV 444 6:50 För Amazon (roilfri) 8:—</p>
 <p>Förvaringskorg För PV 444 6:— För Amazon 6:—</p>			<p>Stenskydd 10:—</p> 
<p>Överdragskläder Formsydda För PV 444 Från 18:— till 34:— För Amazon Från 19:— till 32:—</p>			<p>Bagagehållare 3:50 och 10:50</p> 
 <p>Klädgarderober Oston 15:—</p>	 <p>Pilsdar Från 19:— till 31:—</p>	<p>Bagageräck För PV 444 54:— och 140:— För PV 445 155:— och 275:— För Amazon</p> 	

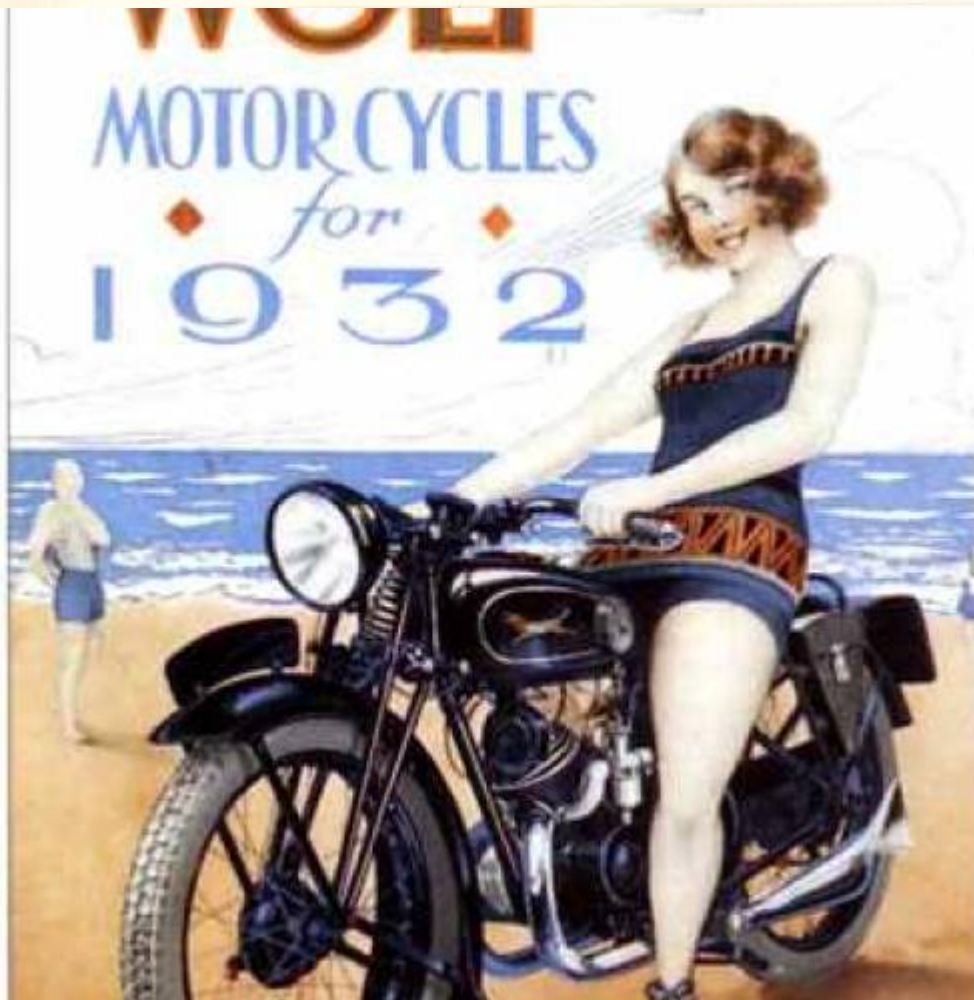


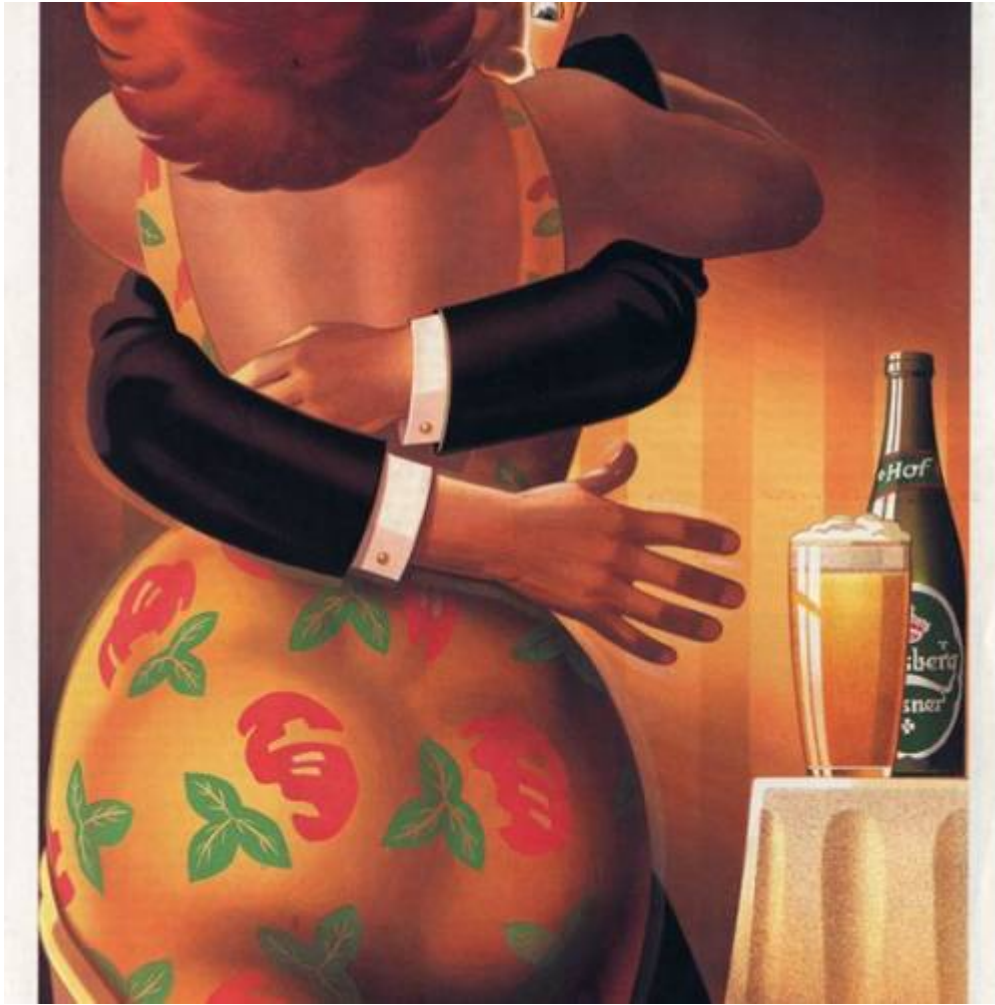


lättlast

Handlande gods är VW Pick-up, lättlastad runt om tack vare den stora lastytan. Tunga varor blir lätthanterliga tack vare långsgående glidlistor i lastbänken utan ansträngning från alla sidor och med suffletten som skyddar varorna väl skyddade. Det är många branscher som tagit till sig VW Pick-up. Inom byggindustrin transporterar den stegar, byggnadsmaterial, järnhandlarnas ofta mycket tunga gods tar VW Pick-up upp till 1,5 ton. Trädgårdsmästaren kör blommor och grönsaker till torget med direkt från flaket.

Och VW Pick-up ger dubbel ekonomi: *lastekonomi* tack vare flaket på 4,2 m² som kan utnyttjas till 100% och det extra lastutrymmet på 1,9 m², som är plus för lasten och lämpar sig därför väl för mera ömtåligt gods; det ligger fullständigt skyddat för både fukt och damm. Dessutom mellan axlarna där fjädringen är effektivast. I Sverige levererar VW Pick-up till ett stort antal kunder. *driftekonomi* tack vare Volkswagenmotorn som utför Era behov med ett minimum av bränsleåtgång och låga underhållskostnader.





From:

<https://www.hankatt.se/wiki/> - **hankatt.se**

Permanent link:

<https://www.hankatt.se/wiki/doku.php?id=views:reklam:start>

Last update: **2022/07/06 14:37**

